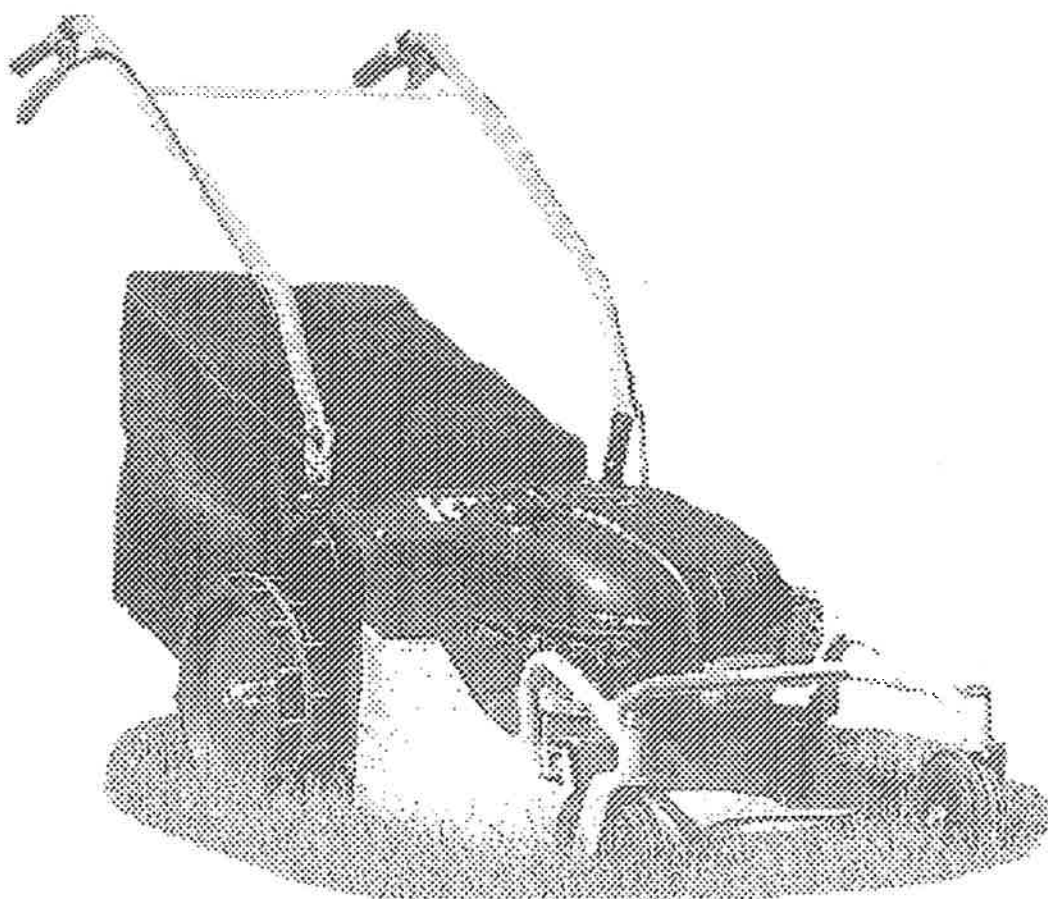


KIVA

NOTICE D'UTILISATION

ATHENA-ATHENA2



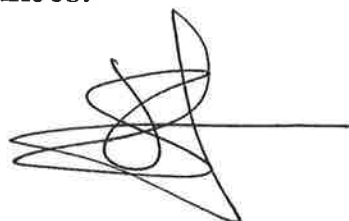
Chère Madame, Cher Monsieur,

Vous venez d'acquérir une faucheuse-broyeuse KIVA, et vous avez eu raison de faire cet investissement de qualité.

Conçue avec sérieux, cette machine ne nécessite aucun soin particulier, seulement un entretien régulier et des conditions d'utilisation normales.

Nous vous recommandons de lire attentivement cette notice et d'en observer les instructions.

Nous vous remercions pour la confiance que vous nous avez témoignée et nous souhaitons que cette faucheuse-broyeuse vous donne satisfaction pendant de nombreuses années.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a horizontal line extending to the right.

Directeur Commercial
Laurent Jacquet

PREPARATION DE VOTRE MACHINE

(si la préparation n'a pas été faite par un revendeur)

Contenu du carton : la machine repliée en configuration faucheuse - un sac en toile - une armature métallique - un carter tôle (andaineur).

A - ATHENA EN CONFIGURATION FAUCHEUSE AVEC CARTER DE COUPE FERME.

1 - Préparation de la machine :

- Dévissez et enlevez les manettes gauche et droite qui maintiennent le guidon
- Relevez le guidon et le positionnez à la hauteur souhaitée en engageant le verrou (tirette située à droite) dans le trou choisi.
- Revissez les manettes droite et gauche au travers des lumières du guidon et les bloquer.

2 - Montage du bac :

(Schéma n°1 p 9)

Positionnez le sac partie rigide en dessous. Prendre l'armature métallique par la poignée et l'enfiler dans le sac poignée dessus. La partie verticale de l'armature reste du côté ouverture du sac. Faire glisser les clips plastique autour de l'armature et les clipser dessus vers l'extérieur et dans l'ordre suivant : clips horizontal supérieur - clips latéraux (3 à droite et 3 à gauche) - finir par le clips inférieur horizontal.

3 - Accrochage du bac :

Levez le volet arrière de la machine et suspendez le bac par ses 2 crochets supérieurs dans les coulisses prévues à cet effet. Laissez s'appuyer le bac contre la paroi de la machine.

B - ATHENA EN CONFIGURATION FAUCHEUSE

- Enlevez le bac de ramassage et rabattez le volet.
- Retirez la partie avant démontable du carter : Pour cela dévissez un écrou côté avant à gauche et 3 écrous côté droit et basculez le bandeau suivant schéma 2 page 9.
- IMPERATIF ! Mettre en place l'andaineur et le fixer par 3 écrous libérés ci dessus. Ce carter est nécessaire à la sécurité : Ne pas travailler sans lui.- Bien serrer les écrous- Le boulon restant est remis dans le trou avant gauche.

MISE EN ROUTE

MOTEUR : Reportez-vous à la notice particulière du moteur jointe en annexe.

ATTENTION ! Une étiquette "sans huile" vous indique que vous devez remplir le réservoir d'huile. **Dans tous les cas, vérifiez le niveau.**

Faites le plein d'essence à l'extérieur uniquement, et ne fumez pas pendant l'opération. Le moteur doit être impérativement arrêté lors du remplissage.

ATTENTION DANGER : L'essence est hautement inflammable. Stockez le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.

Démarrage du moteur et de la lame :

- Pressez trois fois la pompe (membrane caoutchouc située à l'avant droit du moteur Briggs et Stratton).
- Tenez plaqué sur le mancheron en permanence, la poignée homme mort à gauche du guidon (le moteur se coupe lorsque la poignée est relâchée).
- Tirez énergiquement le lanceur fixé au mancheron pour obtenir le démarrage (jusqu'à trois fois) - si après 3 tentatives vous n'obtenez pas le démarrage, reprenez les opérations au pompage, ou voir la notice moteur.

Déplacement de la machine (poignée à droite du guidon):

ATHENA : serrez la manette de droite pour embrayer l'avance. Relâcher cette manette pour l'arrêt.

ATHENA 2 : 1 ère vitesse : serrez la manette de droite pour embrayer l'avance. Relâcher cette manette pour l'arrêt.

2 ème vitesse : cliquez la manette de gauche et serrez la manette de droite pour embrayer l'avance.
Relâcher cette manette pour l'arrêt.

Hauteur de coupe : 7 positions de réglage possibles à adapter en fonction de votre utilisation.

IMPERATIF :

Avant toute intervention sur la machine vous devez relâcher la poignée "homme mort", attendre l'arrêt complet du moteur et de la lame.

ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

CONSEILS pour vous permettre de vous sortir d'embarras avant de contacter le service après-vente.

- . **Pour le moteur reportez-vous à la notice spécifique.**
- . **Si la machine avance difficilement :** Il faut vérifier et régler la transmission d'embrayage.

A - la machine patine :

Il faut retendre le câble à la poignée et immobiliser le réglage par la molette - faire 3 à 4 tours environ. Suffisamment pour obtenir un bon embrayage, mais pas trop pour que la machine débraye avec la poignée au repos. Cherchez la position optimum.

B - Si ce réglage est insuffisant :

Il faut intervenir à l'autre extrémité du câble sur son accroche, à l'intérieur du carter après avoir enlever le capot supérieur arrière.

Pour cela :

- Détendez complètement le câble à la poignée (vis et molette)
- Enlevez le capot tôle arrière marqué KIVA.
- Décrochez l'extrémité du câble de transmission du ressort.
- Vissez, en tournant vers la droite, 5 à 6 tours l'attache câble et son ressort.
- Raccrochez le ressort et remettez la gaine sur sa butée.
- Ajustez ensuite la transmission comme mentionnée au début (A) par la vis tendeur et molette de la poignée d'embrayage.
- Remettez le capot tôle.

(Schéma n°3 p : 9)

C - Tension des courroies d'avance Moteur - Réducteur

Si les interventions précédentes étaient insuffisantes, il y aurait lieu alors de retendre les courroies. Pour cela : Desserez légèrement les 2 écrous (A) et (B) fixant le relai et déplacez celui-ci dans le sens de la flèche ce qui retend les 2 courroies. Bien rebloquer les 2 écrous dans la nouvelle position. Schéma 4 page 9

. **La lame ne coupe plus** : il faut soit la changer, soit l'affûter.

Immobilisez la lame.

Enlevez les 2 boulons à tête hexagonale.

Dévissez la vis axiale 6 pans creux ce qui libère l'ensemble comprenant : une rondelle - la plaque bride - l'entretoise cylindrique de centrage - la lame - la turbine.

Schéma n°5 p 9

Changez ou affûtez la lame et pour remonter, empilez sur la vis 6 pans creux les pièces dans l'ordre suivant :

- la rondelle,
- la plaque bride,
- la turbine,
- la lame,
- l'entretoise cylindrique.

Vissez l'ensemble sur le porte lame.

Montez les 2 boulons d'entraînement de la lame.

. **La machine ne démarre pas** :

Vérifiez le niveau d'essence.

Vérifiez que le fil de bougie est bien branché.

Principales pièces d'usure normale (non prises en garantie)

réf. 6397 : lame 50 cm

réf. 6355 : courroie d'avance (2) ATHENA

réf. 8836 : courroie d'avance (2) ATHENA 2

réf 6405 : sac

réf. 6404 : armature métallique

IMPORTANT :

La garantie moteur est assurée par le constructeur du moteur et son réseau

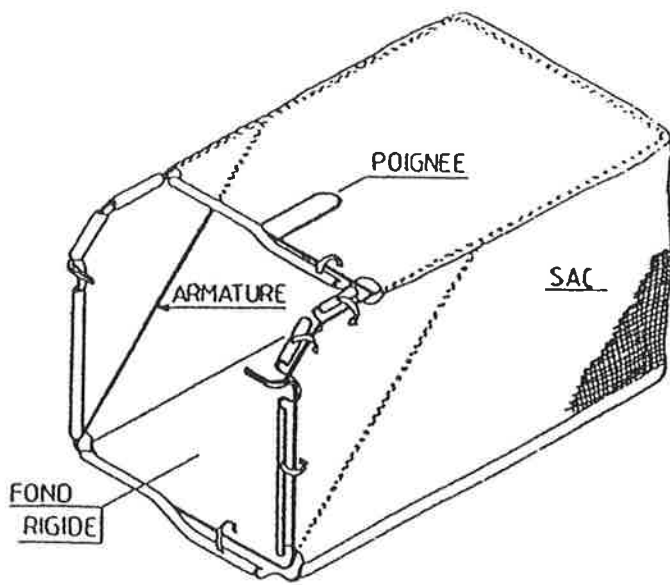


Schéma 1

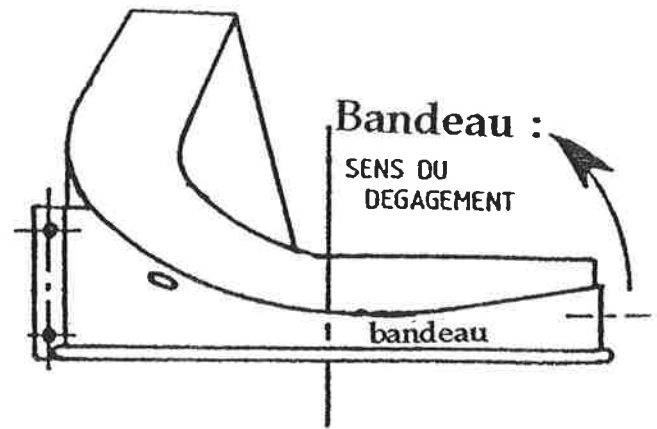


Schéma 2

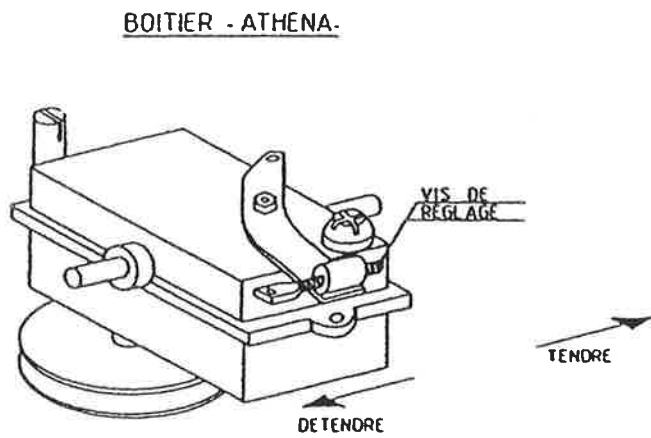


Schéma 3

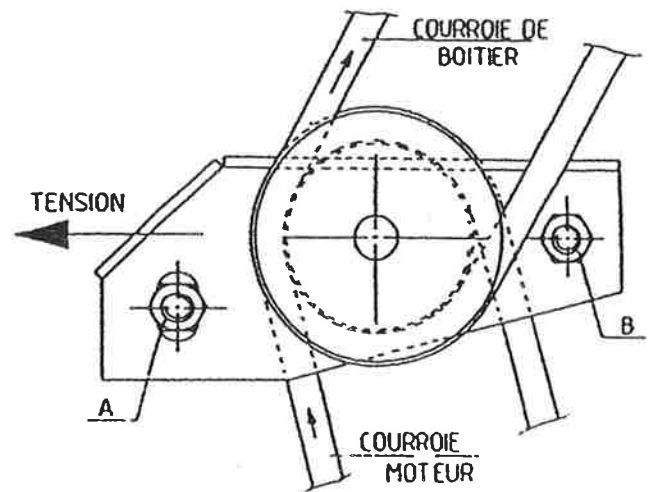
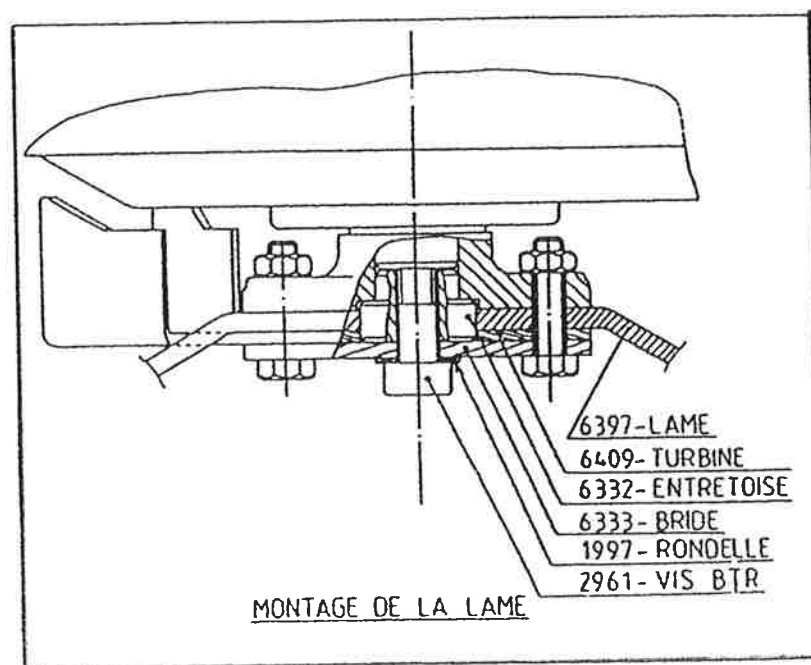


Schéma 4

Schéma 5



ENTRETIEN

Contrôles avant chaque utilisation :

- Vérifiez l'état de la lame et sa fixation sur le porte lame.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur et refaire le niveau si besoin (vidanger toutes les 50 heures environ).
- Vérifiez le niveau d'essence.

Contrôles périodiques :

- Vérifiez l'affûtage de la lame et sa fixation sur le porte lame.
- Vérifiez que les écrous boulons et vis sont bien serrés.
- Remplacez les silencieux d'échappement défectueux.
- Remplacez les lames et les boulons de sécurité sectionnable endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.

Attention : boulons de sécurité sectionnables, procédez à un serrage modéré.

GRAISSAGE

- Vérifiez le niveau d'huile du **boîtier réducteur** : niveau correct : 25 à 30 mm d'huile. Remettez à niveau avec de l'huile **Agroma de Shell (15W40)**.
- Vidangez toutes les 100 heures ou une fois l'an et utilisez un entonnoir à long tube.

Pour accéder au boîtier, enlevez le capot arrière.

- Une fois par an, graissez les chaînes droite et gauche sous carter noir (pour déposer un carter , enlevez l'écrou supérieur et le cavalier inférieur). Graissez également les axes de roues avant et arrière.

Pour retendre une chaîne il faut desserrer légèrement le palier d'essieu et le faire basculer vers l'avant de la machine. Rebloquez en position. Une chaîne est suffisamment tendue lorsqu'elle peut encore se déplacer d'un centimètre environ (entre les pignons).

NETTOYAGE

Utilisez, de préférence, une balayette et une raclette pour nettoyer sous la coupole.

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour laver votre machine (détérioration des courroies, des joints, moteur, etc.). Un jet ordinaire à faible pression est suffisant.

Etiquettes de sécurité



Danger ! Risques de projections.
Maintenir une distance de sécurité .



1. LIRE ATTENTIVEMENT
LA NOTICE

2. ARRETER LA MACHINE
ET OTER LE FIL DE BOUGIE
AVANT TOUTE
INTERVENTION
OU NETTOYAGE

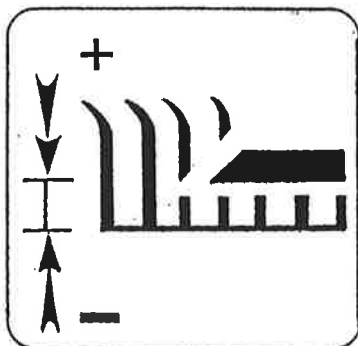


Danger ! Risques de sectionnement. Lame en rotation.
Ne pas s'approcher de l'outil de coupe.



FABRICATION
FRANÇAISE

Etiquettes des commandes



Hauteur de coupe : 7 positions

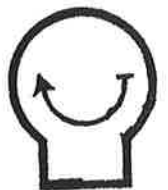
Embrayage d'avance

- Arrêt : poignée relâchée.
- Avance : poignée serrée.



Poignée homme mort (gauche)

- Serrée : marche.
- Relâchée : arrêt moteur.



Plaque firme



KIVA s.a.s

Type :

Puissance : kW . tr/mn

Année : Masse : kg

N°série :



39570 COURBOUZON. FRANCE

CONSIGNES DE SECURITE

Avant chaque utilisation, assurez-vous que votre machine est en bon état de marche, que l'outil de coupe n'est, ni usé, ni endommagé.

Avant chaque utilisation, il est vivement conseillé de vérifier le niveau d'essence.

L'essence étant un produit hautement inflammable, vous devez prendre les précautions suivantes lors de sa manipulation :

- Eteignez votre cigarette,
- Arrêtez le moteur,
- N'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud,
- Attention au pot d'échappement,
- Remettez correctement en place le bouchon du réservoir.

Si, malencontreusement, de l'essence est répandue sur le sol, déplacez la machine avant toute remise en route du moteur.

Ne modifiez pas les réglages de régulation de vitesse du moteur et n'utilisez pas le moteur en survitesse.

Démarrez le moteur avec précaution en respectant les consignes d'utilisation et en maintenant pieds et mains éloignés de la lame.

Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé, afin d'éviter l'accumulation des vapeurs nocives de monoxyde de carbone.

Avant toute intervention sur la machine, vous devez arrêter le moteur et porter des gants de protection pour le démontage de la lame.

N'utilisez jamais la machine si ses protecteurs ou carters sont défectueux ou en l'absence des dispositifs de sécurité.

En fauchage, il est recommandé d'enlever son alliance et de porter des gants de protection.

Effectuez les contrôles indiqués, graissage, affûtage, etc...

CONSIGNES DE SECURITE CONCERNANT LE MOTEUR

NE PAS faire tourner le moteur dans un local clos. (Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel).

NE PAS presser la poire de l'amorçeur si le moteur tourne ou est chaud (moteur B&S).

NE PAS approcher les mains ou les pieds des pièces rotatives et en mouvement.

NE PAS stocker, renverser ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue, ou près d'appareils tels que poêle, fourneaux, chauffe-eau comportant une veilleuse ou susceptibles de provoquer une étincelle.

NE PAS faire le plein de carburant à l'intérieur ou dans un local non ventilé.

NE PAS retirer le bouchon du réservoir ni remplir le réservoir quand le moteur tourne ou qu'il est chaud. (Laisser refroidir le moteur pendant 2 minutes avant de faire le plein de carburant).

NE PAS utiliser le moteur quand de l'essence a été renversée, que l'on sent une odeur d'essence ou que d'autres conditions explosives sont présentes. (Eloigner l'équipement de la flaque et éviter toute étincelle jusqu'à ce que l'essence soit évaporée).

NE PAS transporter le moteur avec de l'essence dans le réservoir ou avec le robinet d'alimentation ouvert.

NE PAS modifier les ressorts du régulateur, les tringles et autres pièces pour augmenter le régime du moteur. (Faire tourner le moteur au régime préconisé par le fabricant de l'équipement).

NE PAS contrôler l'étincelle en retirant la bougie. (Utiliser un contrôleur homologué).

NE PAS lancer le moteur quand la bougie est retirée. (Si le moteur est noyé, amener l'accélérateur sur FAST et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre).

NE PAS frapper le volant avec un marteau ou un objet dur, ce qui pourrait provoquer le bris du volant en cours de fonctionnement. (Utiliser des outils appropriés pour faire l'entretien du moteur).

NE PAS utiliser le moteur sans silencieux. Inspecter celui-ci régulièrement et le remplacer s'il est usé ou qu'il fuit. Si le moteur est équipé d'un silencieux à déflecteur, le remplacer, si nécessaire, par le bon déflecteur).

NE PAS toucher le pot d'échappement, le cylindre ni les ailettes chaudes pour ne pas se brûler.

NE PAS utiliser le moteur dans les zones boisées, broussailleuses ou sur des terrains en jachère ou herbeux si le pot d'échappement n'est pas équipé d'un pare-étincelles. Le pare-étincelles doit être gardé en bon état par le propriétaire ou l'opérateur.

NE PAS démarrer le moteur quand le filtre à air ou le couvercle du filtre à air est déposé.
PREVENIR UN DEMARRAGE ACCIDENTEL : retirer le fil de la bougie et le mettre à la masse pour faire l'entretien du moteur ou de l'équipement. Débrancher le fil de la borne négative de la batterie pour les systèmes équipés d'un démarreur électrique.

DEBARRASSER les ailettes du cylindre et les pièces du régulateur de la saleté, des débris d'herbe et autres, susceptibles de modifier le régime du moteur.

TIRER la corde du lanceur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit perçue. Tirer alors vigoureusement pour prévenir les retours et éviter de se faire mal à la main ou au bras.

UTILISER de l'essence sans plomb récente. Une vieille essence laisse des dépôts de gomme dans le carburateur et provoque des fuites.

CONTROLER que les durits et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.

Utiliser uniquement des pièces détachées d'origine. L'emploi de pièces de substitution de qualité inférieure peut endommager le moteur.

INFORMATIONS POUR LE FONCTIONNEMENT

- Evitez de faucher l'herbe mouillée qui demande plus de puissance.
- Orientez votre travail de fauchage pour que l'éjection se fasse sur une zone déjà coupée.
- Le terrain à faucher doit être dégagé de toutes pierres, fil de fer, tout objet pouvant endommager l'outil de coupe ou la carrosserie.
- faucher uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- Bien assurer ses pas sur les terrains en pente.
- Marcher, ne jamais courir.
- Traiter les pentes transversalement, jamais en montant ou en descendant.
- Changer de direction avec beaucoup de précautions dans les terrains pentus.
- Ne pas travailler sur des pentes trop abruptes.
- Arrêter la lame si la machine doit être inclinée pour être transportée à travers des zones non herbeuses et de/vers la surface à travailler.
- Ne pas incliner la faucheuse pendant les opérations de démarrage. Dans le cas contraire, ne pas incliner plus que nécessaire et ne soulever que la partie la plus éloignée de l'opérateur.
- Ne pas mettre en route lorsqu'on est en face de la goulotte d'éjection.
- Ne pas placer les mains ou les pieds près ou sous les pièces en rotation. Se tenir toujours à l'écart de la goulotte d'éjection.
- Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie :
 - avant de supprimer les bourrages ou de dégager la goulotte
 - avant de vérifier, de nettoyer ou de réparer la machine
 - après avoir heurté un objet étranger. Inspecter la machine pour vérifier si elle est endommagée. Effectuer les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la machine.
 - Si la machine commence à vibrer de manière anormale (rechercher immédiatement la cause des vibrations)
 - Réduire les gaz pendant la phase d'arrêt du moteur et couper l'arrivée de carburant à la fin du fauchage
- Ne jamais stocker un matériel dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans une enceinte quelconque.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux et la zone de stockage de l'essence dégagés d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse.
- Vérifier fréquemment que le bac de ramassage ne présente aucune trace d'usure ou de détérioration.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- Si le réservoir doit être vidangé, faire cette opération à l'extérieur.

CERTIFICAT DE GARANTIE

KIVA sas

Pour toute mise en oeuvre de la garantie, vous devez vous adresser à votre vendeur. Notre société lui assure, pendant un an, à partir de la date de votre facture, l'échange des pièces détachées défectueuses nécessaires à la réparation de votre machine. (une copie de votre facture d'achat ainsi qu'une copie de la présente doivent être jointe à la demande de garantie pièces). Toutefois la garantie du moteur est assurée par le constructeur de celui-ci et son réseau.

La garantie ne couvre pas les pièces d'usure normale de la machine. Elle ne s'applique pas non plus :

- En cas de non respect des instructions d'utilisation.
- En cas de modifications des caractéristiques de la machine effectuées par l'utilisateur.
- En cas de détérioration dûe à une utilisation abusive.
- Lorsqu'une cause étrangère à la machine ou ses composantes sont à l'origine de sa défectuosité.

Les dispositions stipulées ci-dessus n'excluent pas le bénéfice de la garantie légale concernant les vices cachés, conformément aux dispositions de l'article 164-1 du Code Civil.

PARTIE A REMPLIR LORS DE L'ACHAT

faucheuse KIVA - TYPE : ATHENA - ATHENA 2

Motorisation :

Numéro du moteur :

Numéro de machine :
(plaque constructeur)

DATE D'ACQUISITION :

CACHET DU VENDEUR



Déclaration CE de Conformité

Je, soussigné, Jean Pierre Pubert
 KIVA sas
 696, route de Beauregard
 39570 COURBOUZON

Atteste que la **Faucheuse Broyeuse** numéro de série :

est conforme aux spécifications des directives :
89/336/CE et 98/37/CE

est également conforme aux normes suivantes :

Normes harmonisées : NF EN 12733

Autres normes : NF EN 292-1 / NF EN 292-2

Fait à Courbouzon le 11 février 2005

Le Président Directeur Général
Jean Pierre PUBERT