

Notice d'utilisation

ROTO 65V4R ROTO 90V4R

I - PREPARATION

=====

Le moteur contient de l'huile MOBIL HD 30. Il a été essayé et réglé en usine (brûlure de la peinture au pot d'échappement). La boîte contient de l'huile (0,5 litre MOBILUBE HD W 90).

Pour le plein d'essence, la mise en route, l'entretien du moteur se reporter au manuel d'instructions moteur joint aux notices d'utilisation de la machine.

* Réglage des mancherons (se reporter à la planche MECANISME pour les repères de pièces) :

a) en hauteur

Remonter les mancherons en engageant la patte de blocage entre les 2 rondelles plates n° 744, la rondelle frein n° 2485 se positionnant à l'arrière de la patte (côté machine). Desserrer, si besoin, l'écrou n° 3486 avec le levier n° 3487.

Après avoir choisi votre hauteur de mancherons, bloquer avec le levier n° 3487.

Ne pas toucher le boulon n° 2532 qui limite le jeu des mancherons dans les coquilles.

b) en déport

Tirer le bouton plastique n° 1547 vers le haut pour dégager le doigt d'immobilisation. Faire pivoter les mancherons vers la droite ou vers la gauche (1 position).

.../...

II - CONTROLE AVANT UTILISATION

=====

Avant toute intervention sur la machine, retirer IMPERATIVEMENT le fil de la bougie moteur.

* Contrôles à chaque utilisation

- vérifier le niveau d'huile moteur et boîte.
Niveau moteur reportez-vous au manuel moteur
Niveau boîte la machine horizontale, le niveau d'huile doit affleurer le trou de remplissage.
- vérifier l'état de vos lames, affûter si nécessaire (Roto 65 une seule lame)
- vérifier la fixation des lames sur les porte-lames (Roto 65 une seule lame)

* Contrôles périodiques

- vérifier la fixation du porte-lame sur l'arbre vertical du renvoi d'angle (clé 6 pans de 8)
- vérifier la présence de graisse à l'intérieur du renvoi d'angle en dévissant le couvercle supérieur (toutes les 15 heures) GRAISSE MOBILPLEX 43
- graisser le pivot et l'axe des roues avant
- graisser les moyeux de roues motrices, l'articulation du levier de relevage, des galets presseurs de courroie lame et avance
- vérifier la tension des courroies :

courroies de lame

Avec une clé de 17, visser la vis à l'arrière du support moteur. Cette dernière poussé vers l'avant l'ensemble porte coupole. Si le déplacement est trop difficile, vous pouvez desserrer légèrement avec une clé de 17 les 2 boulons qui pincent le porte-coupole entre les 2 flasques. Lorsque la tension est suffisante, rebloquer.

courroie d'avance

Augmenter la tension en jouant sur la vis de réglage de la transmission d'embrayage (poignée droite de la machine).

Prendre soin de ne pas projeter d'eau sur le variateur, ne pas ranger la machine dans un endroit humide.

Pour toute commande de pièces, préciser le numéro de série de votre machine.

IL EST DECONSEILLE D'UTILISER UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION POUR LAYER VOTRE MACHINE : RISQUE DE DETERIORATION DES COURROIES, DU VARIATEUR...

UTILISATION ROTO 90 V4R

=====

(4 vitesses avant et arrière - différentiel)

Changement des courroies de lame

- retirer le capot polyester
- dégager les courroies de la poulie moteur
- desserrer les 2 vis CHc M10 de la poulie d'entraînement des renvois d'angles (clé 6 pans de 8). La faire glisser sur le côté gauche. dégager les courroies. Pour le remontage, la poulie doit venir en appui sur le circlips côté droit. Rebloquer fortement.

Utilisation

- débrayer les lames en tirant vers l'arrière le levier d'embrayage côté droit.
- régler la hauteur de coupe avec le levier côté gauche.
- lorsque l'herbe est haute, retirer le bandeau.
- lancer le moteur.
- choisir votre vitesse grâce au sélecteur de vitesse (manipuler le variateur uniquement lorsque le moteur tourne).
- embrayer l'avance par la poignée droite. Si la machine n'avance pas manipuler le variateur. Pour arrêter, lâcher la poignée.
- pour reculer, serrer la poignée gauche (inversion de marche), tout en maintenant serrée la poignée gauche, serrer la poignée droite. pour arrêter, lâcher les deux poignées.

En cours de travail, pour changer le sens de marche, il est impératif de lâcher la poignée droite.

Pour les déplacements à vide, l'essieu peut être libéré en serrant légèrement la poignée gauche (environ 1 cm : position point mort). La poignée peut être maintenue dans cette position par la gachette.