

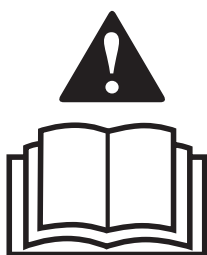
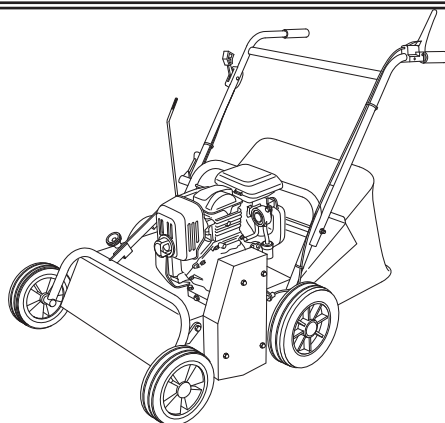
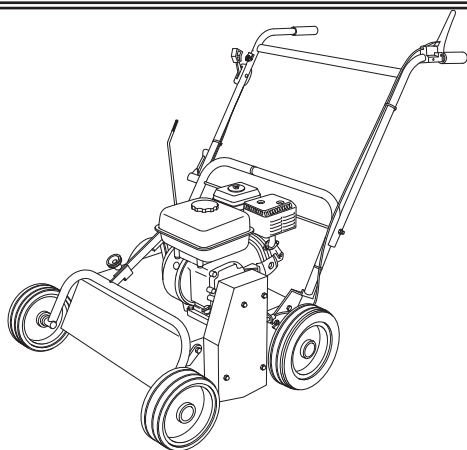
**SCARIFICATEUR - ESCARIFICADOR - SCARIFIER
REISSPFLUG - ESCARIFICADOR - SCARIFICATORE
KULTYWATOR - TOPRAK KABARTMA MAKINESI
ΚΑΝΑΔΙΚΗ ΣΒΑΡΝΗ - Рыхлитель**

KIVA

www.kiva.fr

TITAN 40 TITAN PRO 50

- | | | | |
|--|--|--|---|
| FR Manuel d'utilisation
(notice originale) | DE Benutzerhandbuch
(Originalbetriebsan-
leitung) | PL Instrukcja obsługi
(Instrukcja
oryginalna) | RU Инструкция по эксплуатации
(Документация изготовителя) |
| ES Guía de utilización
(manual original) | PT Manual de utilização
(manual original) | TR Kullanma Kılavuzu
(Orijinal Yönerge) | |
| EN Instruction for use
(Original instructions) | IT Istruzioni d'uso
(Istruzioni originali) | EL Εγχειρίδιο χρήσης
(Πρωτότυπο
οδηγιών χρήσης) | |



- Lire les instructions du manuel d'utilisateur. Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes avant utilisation.
- Lea las instrucciones de la guía del utilizador. Aprenda el funcionamiento y los mandos antes de utilizarla.
- Read the instruction manual. Familiarise yourself with how and its controls work, before using it.
- Die Anleitungen dieser Bedienungsanweisung müssen gründlich durchgelesen werden. Bevor Sie einsetzen, machen Sie sich mit der Funktionsweise und der Bedienung vertraut.
- Ler as instruções do manual de utilização. Familiarizar-se com o funcionamento e os comandos antes de proceder à utilização.
- Leggere attentamente le istruzioni d'uso. Familiarizzarsi con il funzionamento e i comandi prima di iniziare il lavoro.
- Przeczytać instrukcję obsługi. Zapoznać się z działaniem i sterowaniem wykaszarką do krzewów przed jej użyciem.
- Kullanma kılavuzunun talimatlarını okuyunuz. Kullanımdan önce çalışma şekline ve kumandalarına alışılmalıdır.
- Διαβάστε τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης. Εξοικειωθείτε με τη λειτουργία και τις εντολές πριν από τη χρήση.
- Внимательно прочтите руководство пользователя. Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с работой и органами управления.

SAFETY PRECAUTIONS

Pay particular care to the sections marked as follows:

WARNING : DANGER : This indicates a strong likelihood of serious or even fatal injury if the instructions are not followed

followed

WARNING : This indicates a risk of injury or damage to the equipment if the instructions are not followed



NOTE : This indicates useful information

This symbol reminds you to take care with certain operations.

If you have any problems or questions about the cultivator, please contact your approved supplier.



DANGER : The machine is designed for safe and reliable service if used as instructed. Before using your machine, please make sure you have understood the contents of this manual. Otherwise you could be injured and your equipment could be damaged.

1 Training / Information

- Familiarise yourself with the correct use and the controls before using the machine. Know how to stop the motor rapidly.
- The machine must always be used according to the recommendations given in the instruction manual.
- Remember that the user is responsible for any accidents or dangerous reactions occurring to other people or their belongings. It is his responsibility to assess the potential risks of the ground to be cleared and to take all precautions necessary to ensure it is safe, in particular on slopes and on loose, slippery or uneven ground.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. There may be local laws which set a minimum age for users. Never work when there are people, especially children, or animals within a radius of 20 meters of the machine; the operator must necessarily remain at the controls of the handles.
- Do not use the machine if you have been taking medicine or other substances that might slow your reactions or make you drowsy.
- Always wear sturdy, non-slip footwear and tight long trousers when working. Do not use the machine in bare feet or sandals. Ear protectors are recommended.
- Only use the machine for the purpose for which it is intended, namely lawn maintenance. Any other use may prove dangerous or cause damage to the machine.

2 Preparation

- Carefully inspect the area where the machine is to be used and remove any objects that might be projected by the machine (stones, wire, glass, metal objects ...).
- Before use, always check over the machine to ensure that the tools and deflectors are not worn or damaged. Replace any worn or damaged parts.
- Maintain the electrical cables that stop the motor in good condition so that you can be sure to turn the motor off.
- Check that no petrol or oil are leaking.
- Do not use the machine without its protective casings and ensure that all the fittings are tight.

3 Danger ! Petrol is highly inflammable !

- Store fuel in containers specially designed for it. Always fill the tank outdoors and do not smoke while doing it.
- Do not unscrew the fuel cap or top up with petrol while the motor is running or still hot.
- If petrol is spilled on the ground, do not try to start the motor; Carry the machine elsewhere and avoid all naked flames until the petrol vapour has dispersed.
- Store the machine in a dry place. Never store the machine in a building where the petrol vapour can reach a flame, spark or source of intense heat.
- Replace the caps of the fuel tank and the petrol can correctly.
- Limit the amount of petrol in the tank to reduce spillage.
- Do not run the motor in a confined space where carbon monoxide vapour might accumulate.- Carbon monoxide can be fatal. Ensure good ventilation.

4 Use

- Take care when starting the motor, following the manufacturer's instructions and keeping your feet away from the blade(s).
- Stop the motor when the machine is not in use.
- When holding the machine, walk don't run.
- Take great care when pulling the machine towards you or reversing the direction of rotation (if fitted).
- Keep a safe distance from the rotating blades, set by the length of the steering column.
- Do not place your hands or feet near or beneath rotating parts.
- If there is:
 - abnormal vibration,
 - a blockage,
 - a problem engaging or disengaging the clutch,
 - a collision with a foreign object,
 - deterioration of the engine halt cable (fallo wing model).
- Stop the engine immediately (if the Engine halt cable is severed, use the starter control as described in paragraph "start the engine" to stop the

- Engine), let the machine cool down, unplug the spark-plug lead, inspect the machine and have the necessary repairs carried out by an approved repairer before using again.
- Work only by daylight or in good artificial light.
- Do not use the machine on slopes greater than 10° (17%).
- Work across slopes, not up or down them.
- Make sure to keep your footing on sloping ground, change direction very carefully.
- Using accessories other than those recommended may make the machine dangerous and cause damage to your machine which will not be covered by your guarantee.

5 Maintenance / storage

- Stop the motor and disconnect the spark plug before cleaning, inspecting, adjusting or maintaining the machine or changing the tool(s).
- Stop the motor, disconnect the spark plug and use thick gloves when changing the tool(s).
- Keep all nuts and bolts tight to ensure safe conditions of use.
- To reduce fire risk, keep the motor, the silencer and the fuel storage area free of plants, waste oil, or any other inflammable material.
- If the exhaust silencer is defective, have it replaced by an approved repairer.
- Do not mend parts; replace them by the maker's own spares.
- Replace the cutting blades in complete sets to keep them balanced.
- For your own safety, do not alter the characteristics of your machine. Do not the motor speed settings and do not run the motor at excess speeds. Regular maintenance is essential for safety and to maintain the level of performance.
- Allow the motor to cool down before putting the machine away.

6 Moving, handling, transporting

- Any action on the machine apart from ground digging must be performed with engine stopped and spark plug disconnected.
- The machine must only be moved (except for lawn maintenance purposes) in accordance with the instructions in the "Movement" section.
- Handling : to lift the machine respect the instructions in "Handling" chapter. The machine's weight is indicated on the manufacturer's plate, at the end of this manual. Use a method of handling adapted to the weight of the machine and to the situation to guarantee the safety
- Lash the machine down correctly for safe transport.
- The machine should be transported in a trailer; do not use any other method of transport.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Achten Sie besonders auf folgende Warnhinweise:



ACHTUNG: Weist auf die Gefahr schwerer Körperverletzung oder Lebensgefahr hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

VORSICHT: Weist auf die Gefahr einer Körperverletzung oder Materialbeschädigung hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.



BITTE BEACHTEN: Liefert nützliche Informationen.

Dieses Symbol macht Sie darauf aufmerksam, dass bei bestimmten Arbeiten Vorsicht geboten ist.

Bei Problemen oder Fragen zur Motorhacke wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fachhändler.



ACHTUNG: Die Maschine arbeitet sicher und zuverlässig, wenn sie unter normalen Bedingungen und gemäß den Anweisungen benutzt wird. Lesen und verstehen Sie diese Anleitung, bevor Sie die Maschine in Gebrauch nehmen. Anderenfalls laufen Sie die Gefahr, verletzt zu werden und das Material zu beschädigen.

1 Kennenlernen / Informationen

- Machen Sie sich vor dem Gebrauch der Maschine mit ihrer Funktionsweise und Bedienung vertraut. Lernen Sie, wie man den Motor schnell abschaltet.
- Die Motorhacke sollte immer gemäß den in dieser Anleitung enthaltenen Empfehlungen und Vorschriften in Gebrauch genommen werden.
- Vergessen Sie nicht, dass der Bediener für Unfälle oder gefährliche Vorfälle, bei denen anderen Personen oder Gegenständen Schaden zugefügt wird, haftet. Es obliegt ihm deshalb, die potentiellen, mit dem zu bearbeitenden Gelände zusammenhängenden Gefahren auf seine Verantwortung einzuschätzen und die erforderlichen Sicherheitsmassnahmen vor allem bei Gefälle, unebenem, glattem oder lockerem Boden zu treffen.
- Lassen Sie die Maschine niemals von Kindern oder Personen benutzen, die mit ihrer Bedienung nicht vertraut sind. Gemäß den jeweiligen Landesvorschriften kann ein Mindestalter für den Benutzer vorgegeben sein.
- Arbeiten Sie niemals in unmittelbarer Anwesenheit von Personen, insbesondere von Kindern und Tieren: Ein Mindestabstand von 20 Metern sollte rund um die Maschine gegeben sein; der Benutzer muss unbedingt jederzeit eingriffbereit am Lenker bleiben.
- Nehmen Sie die Maschine nicht in Gebrauch, wenn Sie Medikamente oder Substanzen, die das Reaktionsvermögen und die Konzentration bekannterweise mindern, eingenommen haben.
- Tragen Sie bei der Arbeit stets festes, rutschfreies Schuhwerk und eine lange, anliegende Hose. Die Maschine nicht barfuß oder mit Sandalen bedienen. Wir empfehlen das Tragen von Gehörschutz.
- Nehmen Sie die Maschine für den Zweck, für den sie bestimmt ist, nämlich zur Rasenpflege in Gebrauch. Jeder andere Gebrauch kann gefährlich sein und zur Beschädigung der Maschine führen.

2 Vorbereitung:

- Inspizieren Sie sorgfältig den Arbeitsbereich und entfernen sämtliche Gegenstände, die von der Maschine mitgerissen und geschleudert werden könnten (Steine, Drähte, Glas, Metallgegenstände usw.).
- Vor dem Gebrauch sichten Sie die Maschine auf abgenutzte oder beschädigte Werkzeuge und Deflektoren. Lassen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile auswechseln.
- Besitzt die Maschine einen Motorabschaltknopf, halten Sie die elektrischen Motorabschaltkabel in einwandfreiem Zustand, damit das Abschaltssystem funktionsfähig bleibt.
- Kontrollieren Sie, dass keine Leckage vorliegt (Benzin, Öl usw.).
- Benutzen Sie die Maschine nicht ohne Kotflügel oder Schutzbleche und vergewissern sich, dass alle Befestigungen fest sitzen.

3 Achtung Gefahr: Benzin ist hochentzündlich

- Bewahren Sie Treibstoff in speziell dafür vorgesehenen Behältern auf. Füllen Sie Treibstoff unbedingt nur im Freien ein und rauchen nicht währenddessen.
- Entfernen Sie niemals den Tankverschluss, und füllen Sie Benzin in keinem Fall bei laufendem oder warmem Motor ein.
- Ist Benzin auf den Boden ausgelaufen, versuchen Sie nicht, den Motor einzuschalten, sondern entfernen die Motorhacke aus dem betroffenen Bereich, bis die Benzindämpfe sich aufgelöst haben, um einer Entzündung vorzubeugen.
- Stellen Sie die Maschine an einem trockenen Ort ab. Lagern Sie die Motorhacke niemals in einem Raum, in dem Benzindämpfe eine Flamme, einen Funken oder eine starke Hitzequelle erreichen könnten.
- Setzen Sie den Tankverschluss und den Verschluss des Benzinvorratsbehälters richtig ein.
- Füllen Sie nicht zu viel Benzin ein, um Spritzer zu vermeiden.
- Lassen Sie den Motor nicht in einem engen Raum laufen, in dem Kohlenmonoxiddämpfe entstehen könnten.- Kohlenmonoxid kann lebensgefährlich sein.

4 Gebrauch:

- Starten Sie den Motor behutsam gemäß den Anweisungen des Herstellers und halten die Füße fern von den Arbeitswerkzeugen.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn die Maschine unbeaufsichtigt bleibt.
- Laufen Sie niemals, sondern gehen mit der Maschine.
- Ziehen Sie die Motorhacke zu sich oder führen den Richtungswechsel mit größter Vorsicht durch (bei vorhandener Option).
- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand zu den rotierenden Werkzeugen: Der Abstand ist durch die Länge des Lenkers vorgegeben.
- Bringen Sie Ihre Hände und Füße niemals in die Nähe oder unter die rotierenden Bauteile.
- Bei:
 - ungewöhnlicher Vibration
 - Feststecken
 - Problemen mit der Kupplung
- Aufprall auf einen Fremdkörper
- Beschädigung des Motorabschaltkabels (je nach Modell):
- Schalten Sie den Motor sofort ab (ist das Motorabschaltkabel gerissen, bestätigen Sie den Chokehebel wie im Abschnitt "Ingangsetzung" beschrieben, um den Motor abzustellen). Lassen Sie die Motorhacke abkühlen,

trennen den Kerzenztraher, inspizieren die Maschine und lassen vor einem erneuten Gebrauch die notwendigen Reparaturen von einem autorisierten Reparaturdienst durchführen.

- Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder bei ausreichender Beleuchtung.
- Nehmen Sie die Maschine nicht auf Gefällen über 10° (17%) in Gebrauch.
- Arbeiten Sie stets quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
- Bei Gefälle achten Sie auf sicheren Gang und führen Richtungswechsel mit größter Vorsicht durch.
- Das Verwenden von anderem als empfohlenem Zubehör kann gefährlich sein und zu Maschinenschäden führen, die von der Garantie ausgeschlossen sind.

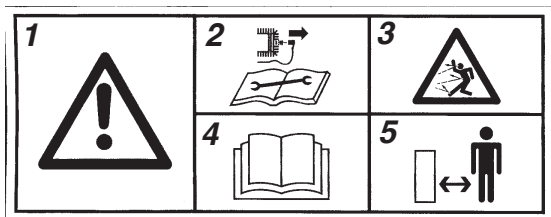
5 Instandhaltung / Lagerung

- Vor Reinigung, Kontrolle, Werkzeugwechsel, Einstellung und Instandhaltung der Maschine schalten Sie den Motor ab und trennen den Kerzenztraher.
- Stellen Sie den Motor ab, trennen die Kerze und tragen zum Werkzeugwechsel dicke Schutzhandschuhe.
- Für einen sicheren Betrieb achten Sie darauf, dass alle Muttern und Schrauben fest sitzen.
- Zur Senkung der Brandgefahr halten Sie den Motor, den Schalldämpfer und den Abstellbereich frei von Pflanzen, Fettrückständen und sonstigen entzündlichen Stoffen.
- Lassen Sie beschädigte Schalldämpfer nur von einem autorisierten Reparaturdienst auswechseln.
- Nehmen Sie keine Reparaturen vor, sondern lassen gegen Originalersatzteile austauschen.
- Wechseln Sie die Werkzeuge durch komplette Bausätze aus, damit die Auswuchtung erhalten bleibt.
- Zu Ihrer Sicherheit nehmen Sie keine Umbauten vor, die die Merkmale Ihrer Maschine verändern. Verstellen Sie nicht die Drehzahlregelung des Motors und lassen den Motor nicht bei Überdrehzahl laufen. Eine regelmäßige Instandhaltung ist für die Sicherheit und die Erhaltung der Leistungen von wesentlicher Bedeutung.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Motorhacke in einem Raum abstellen.

6 Heben, Bewegen, Transportieren

- Mit Ausnahme des Arbeitsbetriebs müssen sämtliche Arbeiten an der Maschine mit abgeschaltetem Motor und getrennter Kerze durchgeführt werden.
- Der Fahrbetrieb (Rasenpflege ausgenommen) muss gemäß den Anweisungen des Abschnitts "Fahrbetrieb" erfolgen.
- Heben: Zum Heben der Maschine die Anweisungen des Abschnitts Heben beachten. Das Gewicht der Maschine ist auf dem Typenschild und am Ende dieser Anleitung angegeben. Zu Ihrer Sicherheit benutzen Sie eine Hebemethode, die für das Maschinengewicht und die gegebene Situation geeignet ist.
- Für einen sicheren Transport achten Sie darauf, dass die Maschine ordentlich verzurrt ist.
- Die Motorhacke muss mit abgeschaltetem Motor und getrennter Kerze auf einem Anhänger transportiert werden. Verwenden Sie keine anderen Transportmittel.

A1



- 1- DANGER**
 2- Consult the user manual and disconnect the sparking plug before any repairs.
 3- Rotating blade: beware of flying objects
 4- Read the user manual
 5- Keep a safe distance

- 1- GEFAHR**
 2- Das Benutzerhandbuch lesen und vor jedem Eingriff die Zündkerze abstecken.
 3- Drehklänge: Vorsicht Spritzer
 4- Das Benutzerhandbuch lesen
 5- Die Sicherheitsentfernungen einhalten

- 1- DANGER**
 2- Consulter le manuel d'utilisation et débrancher la bougie avant toute intervention.
 3- Lame rotative : attention aux projection
 4- Lire le manuel d'utilisation
 5- Respecter des distances de sécurité

- 1- PELIGRO**
 2- Consultar el manual de utilización y desenchufar la bujía antes de cualquier utilización.
 3- Lámina rotativa : cuidado con las proyecciones
 4- Leer el manual de utilización
 5- Respetar las distancias de seguridad

- 1- NIEBEZPIECZEŃSTWO**
 2- Sprawdzić w instrukcji i odłączyć przewody świec zapłonowych przed przystąpieniem do naprawy
 3- Ostrze obrotowe: uwaga na wyrzucane przedmioty
 4- Przeczytać instrukcję obsługi
 5- Zachować bezpieczną odległość

- 1- TEHLİKE**
 2- Tüm müdahalelerden önce kullanma kılavuzunu ve buji çıkarmayı inceleyin.
 3- Devrimli kesici: fırlamalara dikkat
 4- Kullanma kılavuzunu okuyun.
 5- Güvenlik arահklarına saygı duyun.

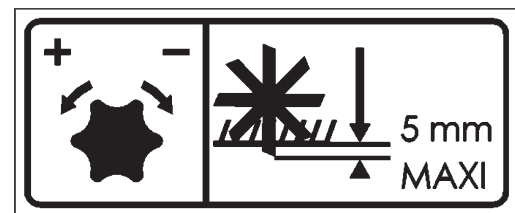
- 1- PERIGO**
 2- Consulte o manual de utilização e desligue a vela antes de proceder a qualquer intervenção.
 3- Lámina rotativa: cuidado com as projecções
 4- Leia o manual de utilização
 5- Respeite as distâncias de segurança

- 1- PERICOLO**
 2- Consultare il manuale per l'uso e disinserire la candela prima di ogni intervento.
 3- Lama rotante : attenzione alle proiezioni
 4- Leggere il manuale per l'uso
 5- Rispettare le distanze di sicurezza

- 1- ΚΙΝΔΥΝΟΣ**
 2- Διαβάσετε τις οδηγίες χρήσεως και σβήνετε το μοτέρ και βγάξτε το καλώδιο του μπουζί πριν από οποιαδήποτε επισκευή.
 3- Περιστροφική λεπίδα: προσέχετε τις εκτινάξεις
 4- Διαβάσετε τις οδηγίες χρήσεως
 5- Τηρείτε τις ασφαλείας

- 1- ВНИМАНИЕ!**
 2- Перед любым вмешательством ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и отсоедините свечу зажигания.
 3- Вращающийся нож: будьте внимательны к разлетающимся частицам
 4- Прочитайте руководство по эксплуатации
 5- Соблюдайте безопасные расстояния

A2



Réglage de la profondeur de travail / Ajuste de la profundidad de trabajo / Adjusting the depth of working / Tiefeneinstellung der Arbeit / Ajuste da profundidade do trabalho / Regolazione della profondità di lavoro / Ustawienie gębo kości pracy / Çalışma derinlik ayarlama / Ρύθμιση του βάθους εργασίας / Настройка глубины работы

A3



Embrayage du rotor / Embrague del rotor / Engaging the rotor / Einkuppeln des Rotors / Embragem do rotor / Innesto del rotore / Sprzęgło rotora / Döncç kavrama / Συμπλέκτης του στροφείου / Сцепление ротора

A4



- 1
2
3



- 1
2

- Comande de gaz**
 1- Rapide
 2- Lent
 3- Stop

- Mando de gas**
 1- Rápido
 2- Lento
 3- Stop

- Throttle control**
 1- Fast
 2- Slow
 3- Stop

- Gashebel**
 1- Schnell
 2- Langsam
 3- Stopp

- Comando de gás**
 1- Rápido
 2- Lente
 3- Stop

- Comando del gas**
 1- Rapido
 2- Lento
 3- Stop

- Dźwignia gazu**
 1- Szybko
 2- Wolno
 3- Stopz

- Gaz komutu**
 1- Hızlı
 2- Yavaş
 3- Durdurma

- Χειριστήριο του γκαζ**
 1- Γρήγορα
 2- Αργά
 3- Στοπ

- Управление газом**
 1- Быстро
 2- Медленно
 3- Остановка

A5

**DANGER**

Outils rotatifs risque de sectionnement de membres

PELIGRO

Herramientas rotativas riesgo de seccionamiento de miembros

DANGER

Rotating tools – risk of serious injury

GEFAHR

Drehwerkzeug kann Gliedmaßen abschneiden.

PERIGO

Ferramentas rotativas risco de seccionamiento de membros

PERICOLO

Utensili rotanti rischio di taglio di arti

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Narzędzie obrotowe stwarza niebezpieczeństwo odcięcia części ciała

TEHLÍKE

Devinimli araçlar bölümlerin seçiminin riski

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Περιστροφικά εργαλεία, κίνδυνος κοψίματος μέλους του σώματος

ВНИМАНИЕ!

Вращающийся инструмент может стать причиной расчленения органов

A6

**DANGER**

Porter une protection auditive

PELIGRO

Llevar puesta una protección auditiva

DANGER

Wear ear protectors

GEFAHR

Nur mit Gehörschutz arbeiten!

PERIGO

Usar uma protecção auditiva

PERICOLO

Indossare una protezione auricolare

NIEBEZ-PIECZEŃSTWO
Założyć nauszniki

TEHLÍKE
gürültüye karşı kask takılması

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Χρήση κράνους κατά του θορύβου

ВНИМАНИЕ!

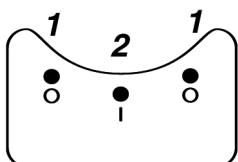
Надевайте средства защиты слуха

A7



Niveau de puissance acoustique / Nivel de potencia acústica / Noise level / Schalleistungsniveau / Nivel de potência acústico / Livello di potenza acustica / Poziom hałas / Akustik güç düzeyi / Στάθμη ακουστικής ισχύος / Уровень акустического давления

A8

**Coupe circuit**

1- Stop
2- Marche

Cortacircuito

1- Stop
2- Marcha

Circuit breaker

1- Off
2- On

Lasttrennschalter

1- Aus
2- Ein

Corta circuito

1- Stop
2- Ligar

Valvola fusibile

1- Stop
2- Funzionamento

Bezpiecznik

1- Stop
2- Start

Devre kesimi

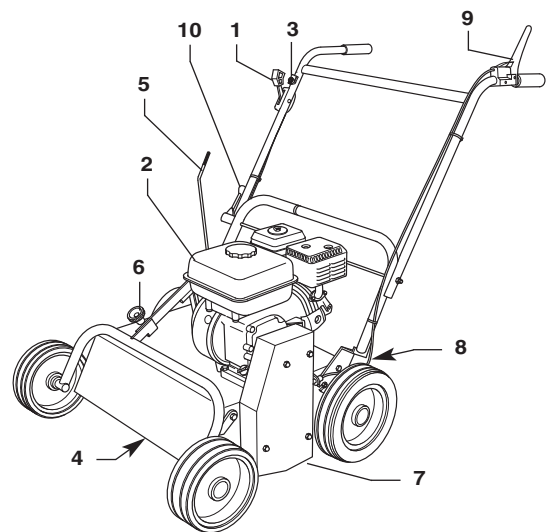
1- Durdurma
2- Çalıştırma

Διακόπτης
1 - Στοπ
2 - Λειτουργία

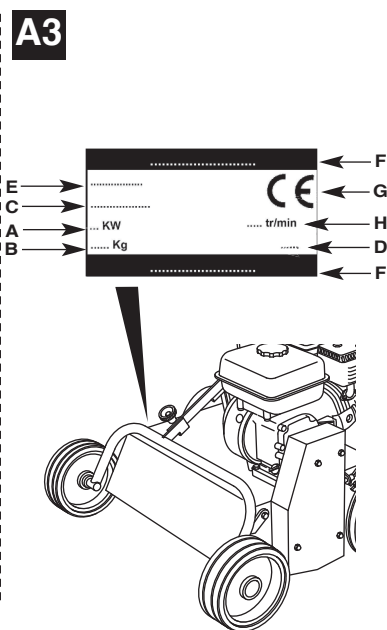
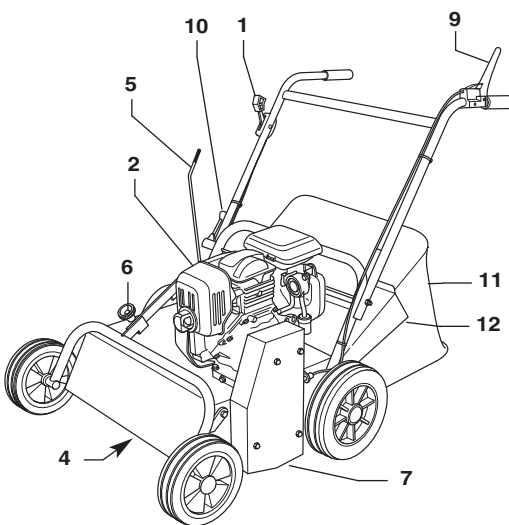
Выключатель контура
1- Стоп
2- Работа

B DESCRIPTION - DESCRIPTIVO - DESCRIPTION - BESCHREIBUNG - DESCRIÇÃO - DESCRIZIONE - OPIS - TANIMLAR - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ОПИСАНИЕ

B1 *Modèle sans panier - Modelo sin cesta - Model without basket - Modell ohne Korb - Modelo com cesto - Modello senza cestello - Model bez kosza - Sepetsiz model - Μοντέλο χωρίς καλάθι - Модель без кожуха*



B2 *Modèle avec panier - Modelo con cesta - Model with basket - Modell mit Korb - Modelo com cesto - Modello con cestello - Model z koszem - Sepetli model - Μοντέλο με καλάθι - Модель с кожом*



B1 + B2

- 1 - Commande de gaz - Mando de acelerador - Accelertor control - Beschleunigungssteuerung - Comando de acelerador - comando d'acceleratore - Gaz komutu - Μοχλίδι αερίων - Управление газом
- 2 - Moteur - Motor - Motor - Motor - Motor - Motor - Silnik - Motor - Μοτέρ - Двигатель
- 4 - Outils rotatifs - Herramientas rotativas - Rotating blades - Rotierende Werkzeuge - Ferramentas giratórias - Strumenti rotanti - Narzędzia obrotowe - Yön aletleri - Περιστροφικά εργαλεία - Вращающиеся инструменты
- 5 - Levier de relevage des couteaux - Palanca de levantamiento de las cuchillas - Blade lifting lever - Hebel zum Rückheben der Klingen - Alavanca de elevação das facas - Leva di sollevamento dei coltelli - Dźwignia podnoszenia noży - Bıçakların kaldırma kolu - Μοχλίδι ανύψωσης μαχαιριών - Рычаг подъема ножей
- 6 - Molette de réglage hauteur couteaux - Rodillo de ajuste altura cuchillas - Blade height adjustment knob - Rändelrad zur Höheneinstellung der Klingen - Rodinha de ajuste de altura das facas - Rotella di regolazione altezza coltelli - Rolka regulacji wysokości noży - Bıçakların yükseklik ayarı dişlisi - Περιστροφικό κουμπί ρύθμισης ύψους μαχαιριών - Колесико регулировки высоты ножей
- 7 - Capot de courroie - Capó de correa - Belt cover - Riemenhaube - Capó correia - Riparo della cinghia - Ostonka paska - Καυσις караγι - Κάλυμμα τιάντα - Кожух ремня
- 9 - Levier d'embrayage lame - Palanca de embrague lámina - Blade clutch lever - Kupplungshebel Klinge - Alavanca de embraçagem lâmina - Leva di innesto lama - Dźwignia sprzęgła noża - Kesici debriyaj kolu - Μοχλός σύμπλεξης λάμας - Рычаг сцепления лезвия
- 10 - Levier de verrouillage guidon - Palanca de bloqueo manillar - Handlebar locking lever - Verriegelungshebel Lenker - Alavanca de bloqueio do guiador - Leva di blocco manubrio - Dźwignia blokady kierownicy - Direksiyon bloğu kaldırıcı kolu - Μοχλός ασφάλισης τιμονιού - Рычаг блокировки руля

B1

- 3 - Commutateur marche / arrêt (moteur honda GX 160) - Conmutador marcha / parada (motor honda GX 160) - On / off switch (motor honda GX 160) - Antriebs-schalter (motor honda GX 160) - Comutador ligar / desligar (motor honda GX 160) - Commutatore on / off (motor honda GX 160) - Przełącznik praca / stop (silnik honda GX 160) - Çalıştırma / durdurma değiştirgeci (honda motor GX 160) - Διακόπτης έναρξης / παύσης λειτουργίας (μοτέρ honda GX 160) - Выключатель пуск / стоп (двигатель honda GX 160)
- 8 - Réglage de position du guidon - Reglaje de posición del manillar - Handlebar adjuster - Einstellung der Lenkerstellung - Regulação da posição do guiador - Leva di regolazione del manubrio - Regulacja pozycji kierownicy - Direksiyon konumunu ayarlama - Ρύθμιση θέσης τιμονιού - Регулировка положения руля

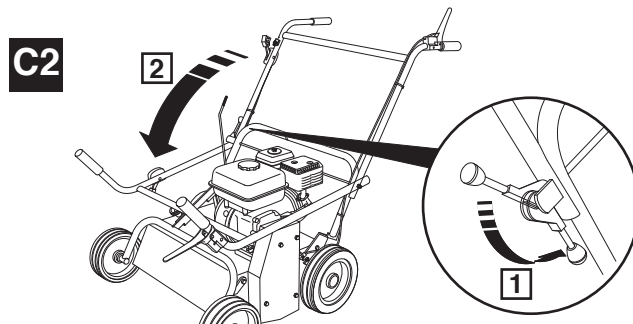
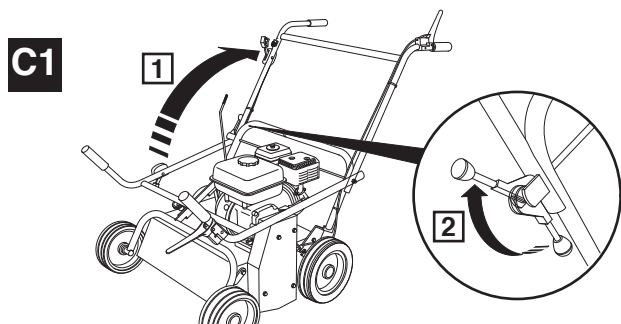
B2

- 11 - Panier - Cesta - Basket - Korb - Cesto - Cestello - Kosz - Sepet - Καλάθι - Кожух
- 12 - Volet - Pantalla - Shutter - Klappe - Pala - Aletta - Klara - Карак - Σώμα - Эаслонка

B3 PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA MACHINE - PLACA DE IDENTIFICACION DE LA MAQUINA - MACHINE IDENTIFICATION PLATES - IDENTIFIZIERUNGSSCHILD DER MASCHINE - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA - PIASTRA D'IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA - TABLICZKA ZNAMIONOWA URZĄDZENIA. - ΜΑΚΙΝΑΝΤΗ ΠΛΑΚΑΣΙ - ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ - ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА УСТРОЙСТВА

- A - Puissance nominale - Potencia nominal - Nominal power - Nominalleistung - Potência nominal - Potenza nominale - Moc nominalna. - Nominal güç - Ονομαστική ισχύς - Номинальная мощность
- B - Masse en kilogrammes - Masa en kilos - Weight in kilograms - Gewicht in kg - Massa em kilogramas - Massa in chilogrammi - Masa w kilogramach - Kilogram olarak ağırlık - Βάρος σε χιλιόγραμμα - Масса в килограммах
- C - Numéro de série - Número de serie - Serial number - Seriennummer - Número de série - Numero di serie - Numer seryjny. - Seri numarası - Αριθμός σειράς - Серийный номер
- D - Année de fabrication - Año de fabricación - Year of manufacture - Baujahr - Ano de fabricação - Anno di fabbricazione - Rok produkcji. - İmal yılı - Έτος κατασκευής - Год изготовления
- E - Type de scarificateur - Tipo de escarificador - Type of scarifier - Reissflugtyp - Tipo da escarificador - Tipo di scarificatore - Typ skaryfikatora - Toprak kabartma makinesi - Τύπος σβάρνης - Тип рыхлителя
- F - Nom et adresse du constructeur - Nombre y dirección del constructor - Manufacturer's name and address - Name und Adresse des Herstellers - Nome e endereço do constructor - Nome e indirizzo del costruttore - Nazwa i adres producenta - İmalatçının adı ve adresi - Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή - Наименование и адрес производителя
- G - Identification CE - Identificación CE - EC identifier - EG-Kennzeichnung - Identificação CE - Identificazione CE - Identyfikacja CE - AB kimlik bilgisi - Σήμα CE - Указание на соответствие нормам ЕС
- H - Vitesse maxi moteur - Velocidad máxima motor - Maximum motor speed - Höchstgeschwindigkeit des Motors - Velocidade maxi motor - Velocità massima del motore - Prđkoř maks. silnika - Motorun azami hızı - Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα - Максимальная скорость работы двигателя

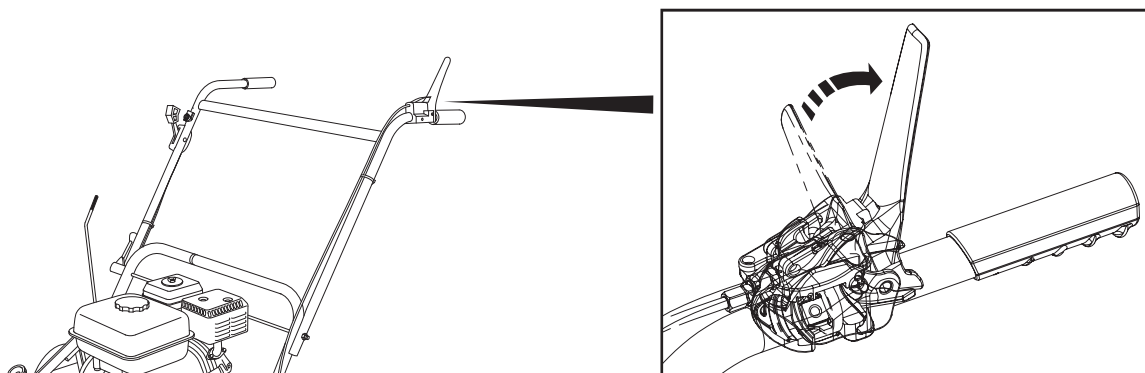
C POSITION DU GUIDON - POSICIÓN DEL MANILLAR - POSITION OF HANDLEBARS - POSITION DES LENKHOLMS - POSIÇÃO DO GUIADOR - POSIZIONE DEL MANUBRIO - POZYCJA KIEROWNICY - ΔΙΡΕΚΣΙΥΟΝ ΚΟΝΥΜΥ - ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ - ПОЛОЖЕНИЕ РУЛЯ



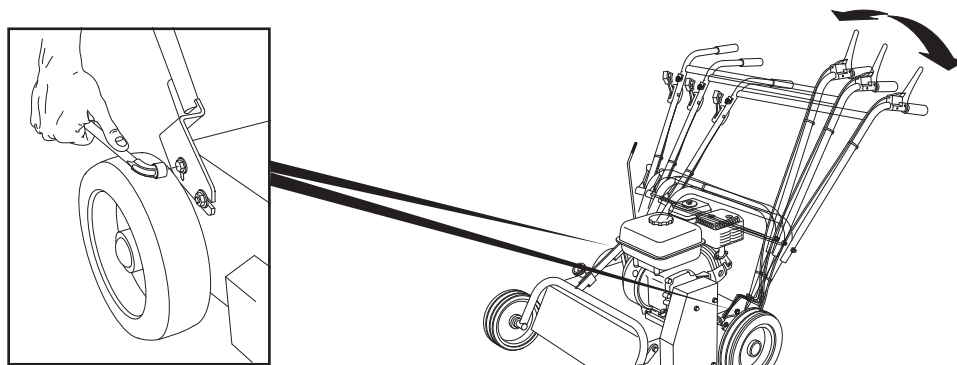
C1 *Position travail - Posición trabajo - Position when in use - Arbeitsstellung - Posição de trabalho - Posizione lavoro - Pozycja robocza - Çalışma konumu - Θέση εργασίας - Рабочее положение*

C2 *Position remisage ou transport en véhicule - Posición instalación o transporte en vehículo - Position for storage or transporting in a vehicle - Stellung für das Lagern oder den Transport in einem Fahrzeug - Posição de armazenamento ou transporte num veículo - Posizione rimessaggio o trasporto nel veicolo - Pozycja przechowywania lub transportu w samochodzie - Yerleşirme konumu veya taşıma nakil - Θέση απόθεσης ή μεταφοράς σε όχημα - положение для хранения или транспортировки*

D MONTAGE LEVIER D'EMBRAYAGE LAME - MONTAJE PALANCA DE EMBRAGUE LÁMINA - FITTING THE CLUTCH LEVER - MONTAGE DES KLINGENKUPPLUNGSHEBELS - MONTAGEM DA ALAVANCA DE EMBRAIAGEM DA LÂMINA - MONTAGGIO LEVA DI INNESTO LAMA - MONTAŻ DŹWIGNI SPRZĘGLA NOŻA KESİCİ DEBRİYAJ KOLUNUN MONTAJI - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ ΛΑΜΑΣ - МОНТАЖ РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ ЛЕЗВИЯ



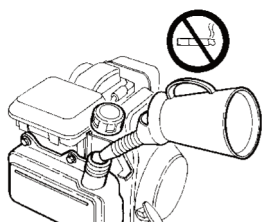
E REGLAGE GUIDON - REGLAJE DEL MANILLAR - ADJUSTING THE HANDLEBARS - EINSTELLEN - REGULACAO DO GUIADOR - REGOLAZIONE DEL MANUBRIO - REGULACJA KIEROWNICY - GİDONUN AYARLANMASI - ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ - ΡΑΓΓΙΠΡΟΒΙΑ ΒΑΕΕΑΒΉΖΩΟΕΑ ΕΙΑΕΞΙΑΑ





§ 3

HONDA GC135 : 2 L

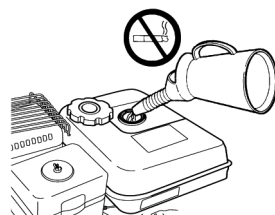


HONDA GP160 : 3,1 L

BS 550 SERIES : 1,7 L

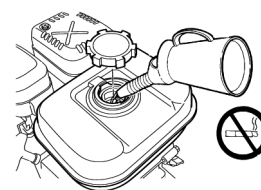
HONDA GX 120 : 2 L

HONDA GX 160 : 3,6 L



SUBARU EP 16 / EP 17 : 3,4 L

CR 750 SERIES : 3,1 L



F1

PLEIN D'ESSENCE
Super ou sans plomb
Capacité en essence

LLENADO DE ACEITE
Super o sin plomo
Capacidad en gasolina

PETROL
Super or lead-free
Petrol capacity

KRAFTSTOFF AUF-FÜLLEN
Super oder Bleifrei
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks

ENCHER O DEPÓSITO DE GAZOLINA
Super ou sem chumbo
Capacidade gasolina

PIENO DI BENZINA
Super o sin plomo
Capacidad en gasolina

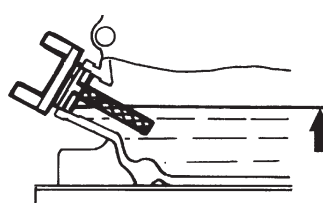
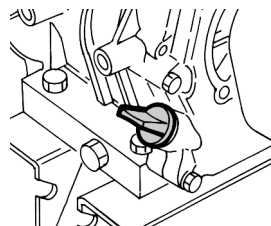
UZUPEŁNIANIE PALIWA
Super lub bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa

BENZINE VULLEN
Süper ya da kurflunsuz benzin
Benzin kapasiteli

Βενζίνη
Σούπερ ή αμφιλυβδη
Χωρητικότητα σε βενζίνη

ТОПЛИВО
Неэтилированный бензин высшего качества
Объем топлива

F2



HONDA GC135 : 0,6 L*

HONDA GX 160 / GX 120 : 0,6 L*

HONDA GP160 : 0,6 L*

SUBARU EP 16 / EP 17 : 0,6 L*

BS 550 SERIES : 0,6 L*

CR 750 SERIES : 0,57 L*

PLEIN D'HUILE ET NIVEAU
Huile à préconiser
► manuel moteur

LLENADO DE ACEITE Y NIVEL
Aceite preconizado
► guía motor

OIL FILLER AND GAUGE
Recommended oil
► see the motor manual

ÖL AUFFÜLLEN UND ÖLSTAND
Empfohlenes Öl
► siehe Motorhandbuch

ENCHER O DEPÓSITO DE ÓLEO E NÍVEL
Óleo preconizado
► manual motor

* Capacité huile

* Capacidad aceite

* Oil capacity

* Fassungsvermögen des Öltanks

* Capacidade óleo

Pour la vidange, la faire effectuer par pompage à votre revendeur agréé.

El vaciado deberá ser realizado mediante bombeo por su distribuidor autorizado.

Service should be carried out by your approved dealer using an oil-change pump.

Ölwechsel bitte durch Abpumpen bei Ihrem Vertragshändler durchführen lassen.

Para a mudança de óleo, mandá-la efectuar por bombeamento no seu revendedor autorizado.

PIENO D'OLIO E LIVELLO
Olio raccomandato
► manuale motore

UZUPEŁNIANIE POZIOMU OLEJU
Zalecany olej
► instrukcja obsługi

YAĞ İLE ÇALIŞAN VE SEVİYE
Tavsiye edilen yağ
► Manuel motor.

Λάδι και στάθμη λαδιού
Συνιστώμενο λάδι
► βλ. εγχειρίδιο κινητήρα

МАСЛО И УРОВЕНЬ
Рекомендуемое масло
► руководство двигателя

* Capacità dell'olio

* silnika Ilość oleju

* Yağ kapasiteli

* Χωρητικότητα σε λάδι

* Объем масла

Far effettuare lo svuotamento tramite pompaggio dal vostro rivenditore di fiducia.

Wymianę oleju zlecać autoryzowanemu sprzedawcy.

Yağ boşaltma işlemi bayiniz tarafından pompa ile yaptırın.

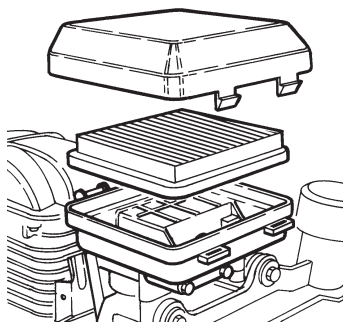
Για αλλαγή λαδιού, αιευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο μεταπωλητή σας.

Для смены масла обратиться к официальному дилеру продукции, который ее произведет от-качкой.

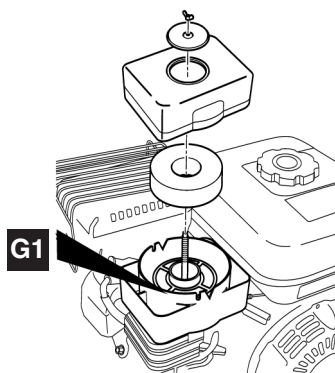


ENTRETIEN FILTRE A AIR - MANTENIMIENTO FILTRO DE AIRE - AIR FILTER MAINTENANCE - LUFTFILTER-INS-TANDHALTUNG - MANUTENÇÃO FILTRO DE AR - MANUTENZIONE FILTRO DELL'ARIA - WYMIANA FILTRA POWIETRZA - HAVA FİLTRESİNİN BAKIMI - Συντήρηση φίλτρου αέρα - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

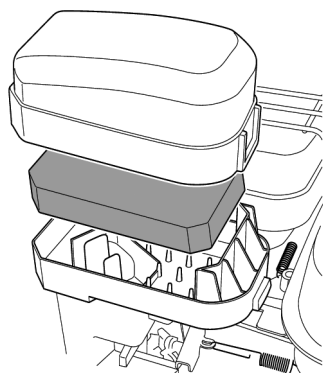
HONDA GC135



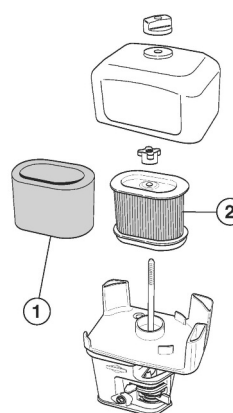
HONDA GX 160 / GX 120



SUBARU EP 16 / EP 17



BS 550 SERIES



HONDA GP160

CR 750 SERIES



Ne pas utiliser de solvant inflammable pour nettoyer l'élément mousse du filtre à air.



No utilice solvente inflamable para limpiar el elemento de espuma de filtro de aire.



Do not use inflammable solvents to clean the foam insert in the air filter.



Niemals entzündbares Lösemittel benutzen, um den Schaumteil des Luftfilters zu reinigen.



Nunca utilizar solvente inflamável para limpar o elemento espuma do filtro do ar.



Non utilizzare solventi infiammabili per pulire l'elemento di gommapiuma del filtro dell'aria.



Nie używać rozpuszczalników łatwopalnych do czyszczenia elementu z pianki filtra powietrza.



Hava filtresi köpüğünü yanabilen madde ile temizlemeyiniz.



Μην χρησιμοποιείτε εύφλεκτα διαλυτικά για να καθαρίσετε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα.



Не использовать огнеопасные растворители для очистки поролонового элемента воздушного фильтра



Vérifier régulièrement l'encrassement de cette huile et la changer si nécessaire.



Verificar de modo regular el ensuciamiento de este aceite y cambiarlo si necesario.



Check regularly whether this oil is getting dirty, and change as required.



Die Verschmutzung dieses Öls ist regelmäßig zu prüfen, bei Bedarf Ölwechsel vornehmen.



Verifique regularmente a sujidade deste óleo e mude-o se necessário.



Controllare l'olio ad intervalli regolari e cambiarlo quando risulta sporco.



Sprawdzać regularnie stan zużycia oleju i wymienić olej jeżeli zachodzi potrzeba.



Bu yağın kirlenme durumunu kontrol ediniz, ve gerekirse yağı değiştiriniz.



Μην χρησιμοποιείτε εύφλεκτα διαλυτικά για να καθαρίσετε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα.



Регулярно проверяйте степень загрязнения масла и при необходимости заменяйте его.



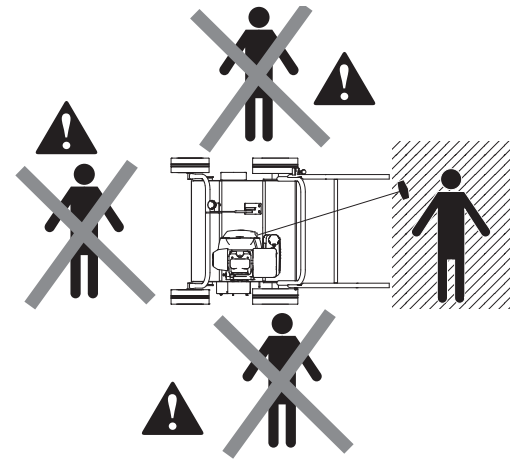
**MISE EN MARCHÉ - PUESTA EN MARCHA - STARTING - INBETRIEBNAHME - FUNCIONAMENTO -
MESSA IN MARCIA - URUCHOMIENIE - ÇALIŞTIRMA - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ЗАПУСК**



§ 1-2-3

Symbole moteur - Símbolo motor - Engine symbol - Símbolo motor - Símbolo motor -
Simbolo motore - Symbol silníka - Motor sembolleri - Λογότυπα Μοτέρ
Символ двигателя

	HONDA GP160 HONDA GX160 HONDA GX120		SUBARU EP16 SUBARU EP17		HONDA GX160 2020 BS 550 SERIES CR 750 SERIES		HONDA GC135
--	---	--	----------------------------	--	--	--	-------------



H1

H2

H3

H4

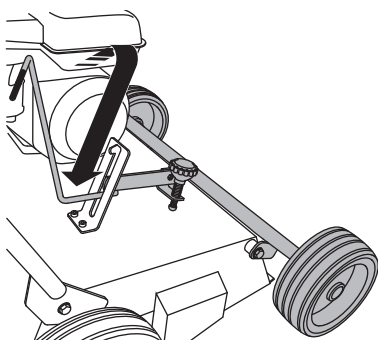
H5

**I POSITION DE L'OUTIL ROTATIF - POSICIÓN DE LA HERRAMIENTA ROTATIVA - POSITION OF THE ROTATING
TOOL - STELLUNG DES DREHWERKZEUGS - POSIÇÃO DA FERRAMENTA ROTATIVA - POSIZIONE
DELL'UTENSILE ROTANTE - POZYCJA NARZĘDZIA OBROTOWEGO - DEVINIMLI ARACIN KONUMUROTANTE -
ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ - ПОЛОЖЕНИЕ ВРАЩАЮЩЕГОСЯ ИНСТРУМЕНТА**



§ 1-4-6

I1



I1

Position travail

pendant le travail, pour le passage des allées, bordures etc... il est préférable de relâcher le levier d'embrayage et de remonter l'outil rotatif en position transport pour éviter les projections (cailloux etc...) et la détérioration des couteaux

Posición trabajo

durante el trabajo, para atravesar (las alamedas, bordillos etc.), es preferible soltar la palanca de embrague y volver a levantar la herramienta rotativa en posición transporte para vaciar las proyecciones de (piedras etc.) y el deterioro de las cuchillas.

I1

Position when in use

During work, if you have to cross paths, borders, etc. it is preferable to release the clutch lever and raise the rotating tool into the transport position to avoid it hitting stones and damaging the blades.

Arbeitsstellung

Während der Arbeit ist es beim Durchfahren durch Alleen, an Rändern usw. vorzuziehen, den Kupplungshebel freizugeben und das Drehwerkzeug in die Transportstellung zu heben, um wegfliegende Elemente (Kiesel usw.) und das Beschädigen der Klingen zu vermeiden.

I1**Posição de trabalho**

⚠ Durante o trabalho, para a passagem das alamedas, beiras, etc., recomenda-se de soltar a alavanca de embraiagem e de subir a ferramenta rotativa em posição de transporte para evitar as projecções de pedras, etc. e para evitar danificar as facas

Posizione lavoro

⚠ Durante il lavoro, per il passaggio dei (viali bordura ecc...) è preferibile allentare la leva di innesto e far risalire l'utensile rotante in posizione trasporto per evitare la proiezione di (sassi ecc...) e il deterioramento dei coltelli

I1**Pozycja robocza**

⚠ W czasie pracy, podczas pokonywania alejek, krawędzi itd... należy zwolnić dźwignię sprzęgła i unieść narzędzie obrotowe w pozycję transportową, aby zapobiec powstawaniu odprysków (kamienie, itd...) i uszkodzeniu noży

Çalışma konumu

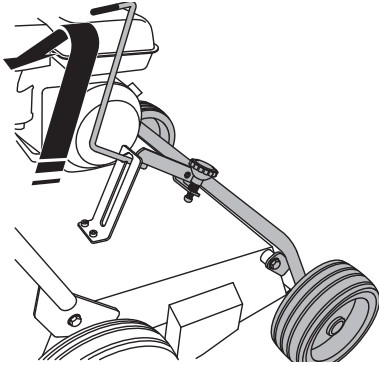
⚠ Çalışma süresince, geçitler, kenarlıklar vs... geçişleri için debriyaj kolunu serbest bırakmak ve devinim aracını nakil konumuna getirmek, fırlamaları (taşlar vs...) ve bıçakların yıpranmalarını önlemek için, tercih edilir.

I1**Θέση εργασίας**

⚠ Κατά την εργασία, για τη διάβαση των διαδρμήτων, των συνφίρων κλπ, είναι προτιμότερο να αφήνετε ελεύθερο το μοχλό σύμπλεξης και να σηκώνετε το περιστροφικό εργαλείο στη θέση μεταφοράς για να αποφύγετε τις εκσφενδονίσεις (χαλκικών κλπ) και τη φθορά των μαχαριών

Рабочее положение

⚠ Во время работы, для прохождения дорожек, кромок и т.п. следует отпустить рычаг сцепления и поднять вращающийся инструмент в положение транспортировки, чтобы предотвратить выбросы (щебня и т.п.) и износ ножей

I2**I2**

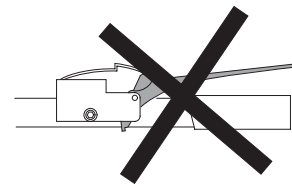
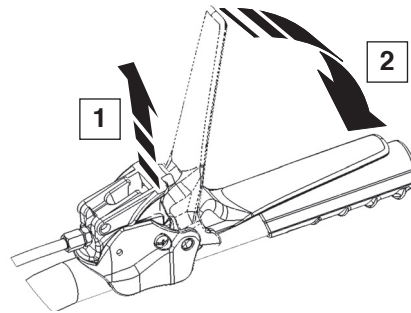
Position transport - Posición transporte - Position in transport - Transportstellung - Posição de transporte - Posizione trasporto - Pozycja transportowa - Nakil konumu - Θέση μεταφοράς - Положение для транспортировки

J

EMBRAYAGE OUTIL - EMBRAGUE HERRAMIENTA - ENGAGING THE TOOL - WERKZEUGKUPPLUNG - EMBRAIAGEM FERRAMENTA - INNESTO UTENSILE - SPRZĘGŁA NARZĘDZIA - ARAÇDEBRİYAJI - ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ - СЦЕПЛЕНИЕ ИНСТРУМЕНТА



§ 1-4

**K**

ARRÊT - PARADA - STOPPING - ANHALTEN - PARAGEM - ARRESTO - STOP - DURDURMA - ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ВЫКЛЮЧЕНИЕ



HONDA GP160
HONDA GX160
HONDA GX120



HONDA GC135



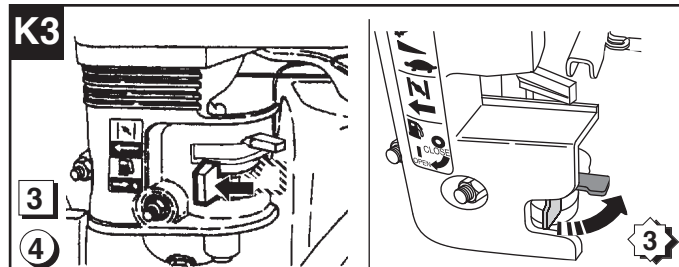
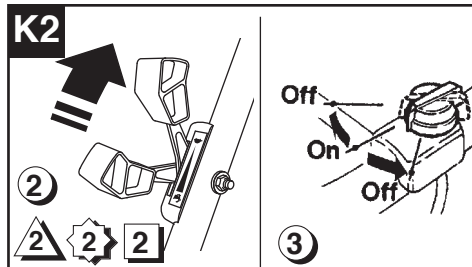
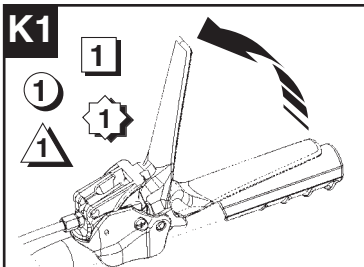
SUBARU EP16
SUBARU EP17



HONDA GX160 2020

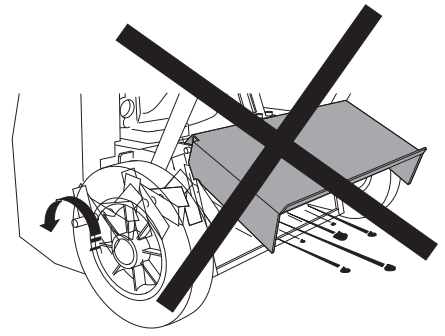
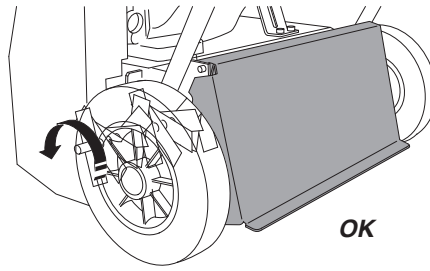
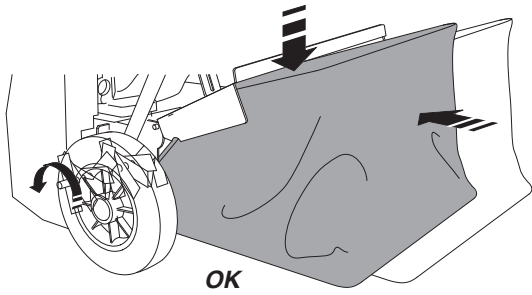
BS 550 SERIES

CR 750 SERIES





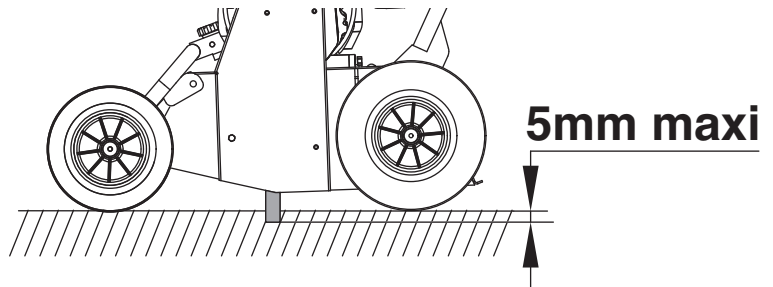
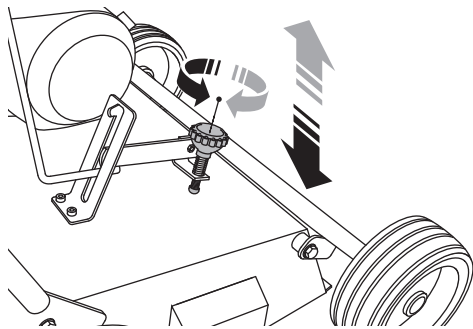
UTILISATION SANS PANIER - UTILIZACIÓN SIN CESTA - USING WITHOUT A BASKET - GEBRAUCH OHNE KORB - UTILIZAÇÃO SEM CESTO - UTILIZZO SENZA CESTELLO - UŻYTKOWANIE BEZ KOSZA - SEPETSİZ KULLANIM - ΧΡΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΚΑΛΑΘΙ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕЗ КОЖУХА



REGLAGE PROFONDEUR DE TRAVAIL - AJUSTE PROFUNDIDAD DE TRABAJO - ADJUSTING DEPTH OF WORK - EINSTELLEN ARBEITSTIEFE - AJUSTAR PROFUNDIDADE DE TRABALHO - REGOLAZIONE PROFONDITA' DI LAVORO - REGULACJA GŁĘBOKOŚCI ROBOCZEJ - ÇALIŞTIRMA DERİNLİĞİ AYARLAMA - ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΘΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ ОБРАБОТКИ



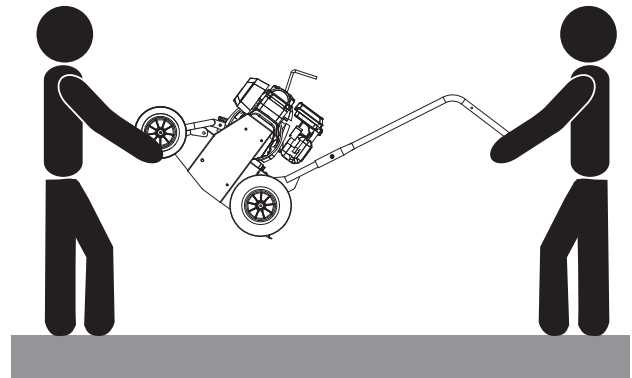
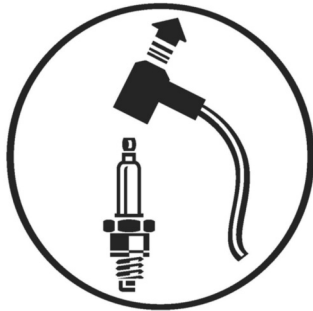
§ 1-4



MANUTENSION - MANUTENCIÓN - HANDLING - BEWEGEN - MANUTENÇÃO - MANUTENZIONE - PRZEMIESZCZANIE - KULLANMA - ανύψωση- погрузка



§ 1-6



Ne pas soulever la machine seul
No levantar la máquina solo
Do not lift the machine by yourself
Die Maschine nicht allein heben
Não levante a máquina só
Non sollevare la macchina da solo
Maszyny nie wolno podnosić samodzielnie
Makineyi tek başımıza kaldırmayın
Μην ανασηκώνετε το μηχάνημα μόνος/η
не поднимать машину силами одного человека

Le catalogue pièces de rechanges ci-joint (en option), est destiné uniquement aux réparateurs agréés.

Motosegadora de conductor a pie. La lista adjunta de piezas (opcional) está destinada únicamente al reparador autorizado.

Pedestrian-controlled motor mower. The attached "part-list" (optional), is destined solely for the approved repairer's use.

Geh-Motormäher. Die (optional) beiliegende "Ersatzteilliste" ist ausschließlich für den autorisierten Reparaturdienst bestimmt.

Motogadanhaira de condutor a pé. O "part-list" em anexo (opcional), é destinado apenas ao reparador certificado.

Motofalciatrice con conducente a piedi. La "part-list" (lista pezzi) allegata (in opzione), è destinata esclusivamente al riparatore autorizzato.

Kosiarka samobieżna z operatorem pieszym. Załączona lista części (w opcji) jest przeznaczona wyłącznie dla autoryzowanego warsztatu.

Ayakta kullanımlı, motorlu orak makinesi. Ekte sunulan "part-list" (opsiyon) yalnızca tescilli onarım uzmanına yöneliktir.

Μηχανοκίνητη χορτοκοπτική μηχανή με πεζό οδηγό. Το συνημμένο "part-list" (έξτρα), προορίζεται αποκλειστικά για τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

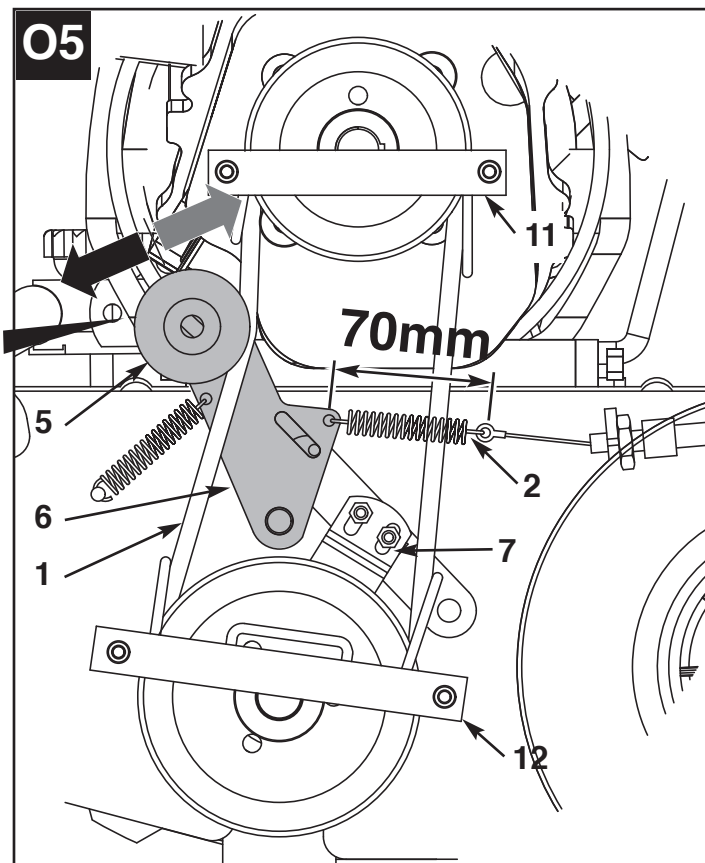
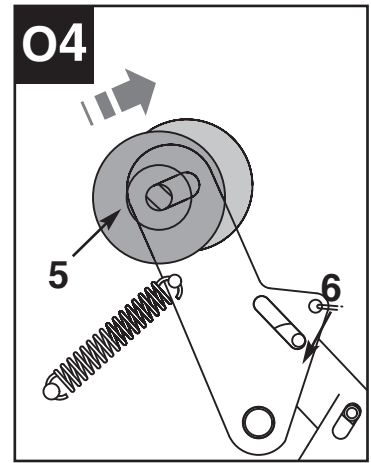
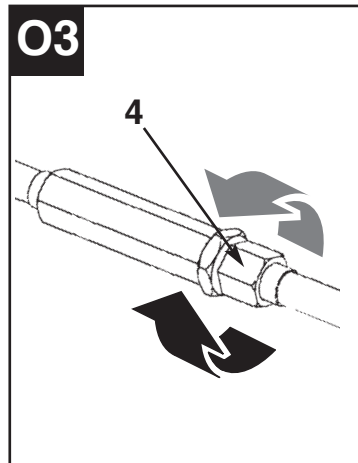
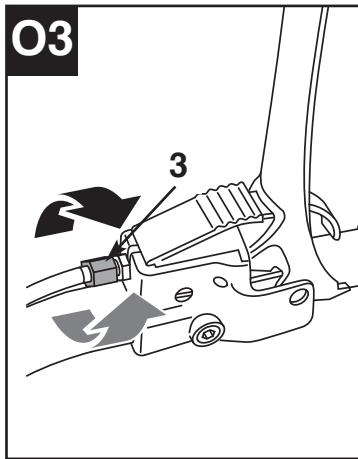
Мотокосилка с ножным управлением. Прилагаемый список деталей (опция) предназначен исключительно для уполномоченных ремонтных мастерских

À RÉALISER PAR UN ATELIER AGRÉÉ
A REALIZAR POR UN TALLER AUTORIZADO
TO BE PERFORMED BY AN APPROVED WORKSHOP
VON EINER AUTORISIERTEN WERKSTATT DURCHFÜHREN LASSEN
A REALIZAR POR UM ATELIER AUTORIZADO
DA FAR EFFETTUARE DA UN'OFFICINA AUTORIZZATA
WYKONAĆ W AUTORYZOWANYM WARSZTACIE
YETKILI BİR ATÖLYE TARAFINDAN YAPILACAKTIR
διενεργείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο
ВЫПОЛНЯТЬ В УПОЛНОМОЧЕННЫХ

O RÉGLAGE DE LA TENSION DE COURROIE - AJUSTE DE LA TENSIÓN DE CORREA - ADJUSTING THE BELT TENSION - EINSTELLEN DER RIEMENSPPANNUNG - AJUSTAR A TENSÃO DA CORREIA - REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA - REGULACJA NAPIĘCIA PASKA - KAYIŞ GERİLİMİ AYARLAMA - ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΕΝΤΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΙΜΑΝΤΑ - РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ



§ 1-5



01 Débrancher la bougie
(voir manuel moteur)

02 Embrayer la courroie 1 (voir **J**) et vérifier la cote du ressort 2.
Le ressort doit avoir une longueur de **70 mm**

03 Réglage par vis de tension de câble 3 et 4

04 Si le réglage **04** n'est pas suffisant pour obtenir la cote de **70mm** au ressort 2, procéder au réglage du galet 5 en le desserrant et en le faisant glisser vers l'arrière dans la lumière du levier 6.

05 S'assurer que la courroie 1 débraye et que le tampon de frein 7 soit bien en contact avec la poulie en position débrayée et sans contact en position embrayée sinon (voir **P**).

01 Desenchufar la bujía
(Ver manual motor)

02 Embragar la correa 1 (ver **J**) y verificar la cota del muelle 2. El muelle debe medir **70 mm**

03 Ajuste mediante tornillo de tensión de cable 3 y 4

04 Si el ajuste **04** no es suficiente para obtener la cota de **70 mm** en el muelle 2, efectuar el ajuste del rodillo 5 aflojándolo y dejándolo deslizar hacia atrás en la luz de la palanca 6.

05 Asegurarse de que la correa 1 desembraga y de que el tapón de freno 7 esté bien en contacto con la polea en posición desembragada y sino, sin contacto en posición embragada (ver **P**).

01 Disconnect the sparking plug
(see engine manual)

02 Engage the belt 1 (see **J**) and check the length of spring 2. The spring should be **70 mm long**

03 Adjust it with cable tension screws 3 and 4

04 If there is not sufficient leeway for adjustment **04** to bring spring 2 to **70mm**, then adjust the roller 5 by slackening it off and sliding it backwards into the slot of lever 6.

05 Make sure that belt 1 disengages and that the brake block 7 is in contact with the pulley in its disengaged position, and not in contact in the engaged position. If not, (see **P**)

01 Die Kerze abstecken
(siehe Motorhandbuch)

02 Den Riemen 1 (siehe **J**) einkuppeln und das Maß der Feder 2 prüfen.
Die Feder muss eine Länge von **70 mm** haben.

03 Einstellen mit den Kabelspannungsschrauben 3 und 4

04 Wenn die Einstellung **04** nicht ausreicht, um den Wert von **70 mm** an der Feder zu erzielen, muss die Walze 5 eingestellt werden, indem man sie nach hinten in das Langloch des Hebels 6 schiebt.

05 Sicherstellen, dass der Riemen 1 auskuppelt und der Bremspuffer 7 gut mit der Scheibe in ausgekuppelter Stellung in Berührung ist und ohne Berührung in der eingekuppelten Stellung, anderenfalls (siehe **P**)

01 Desligue a vela
(ver manual do motor)

02 Embraie a correia 1 (ver **J**) e verifique a cota da mola 2. A mola deve ter um comprimento de **70 mm**

03 Ajuste com parafuso de tensão de cabo 3 e 4

04 Se o ajuste **04** não for suficiente para obter a cota de **70mm** na mola 2, proceda ao ajuste do rodízio 5 desapertando-o e fazendo-o deslizar para trás na luz da alavanca 6.

05 Verifique se a correia 1 desembraia e se o tampo do travão 7 está correctamente em contacto com a roldana na posição desembraçada e sem contacto na posição embraçada caso contrário (ver **P**)

01 Scollegare la candela
(vedere manuale motore)

02 Innestare la cinghia 1 (vedere **J**) e verificare la dimensione della molla 2. La molla deve avere una lunghezza di **70 mm**.

03 Regolazione tramite vite di tensione di cavo 3 e 4.

04 Se la regolazione **04** non è sufficiente per ottenere la dimensione di **70 mm** alla molla 2, procedere alla regolazione del rullo 5 allentandolo e facendolo scivolare all'indietro nella luce della leva 6.

05 Assicurarsi che la cinghia 1 disinnesti e che il tampone di freno 7 sia bene in contatto con la puleggia in posizione disinnestata e senza contatto in posizione innestata altrimenti (vedere **P**)

01 Odłączyć świecę
(patrz instrukcja silnika)

02 Wyłączyć sprzęgło paska 1 (patrz **J**) i sprawdzić od strony sprężyny 2.
Sprężyna musi mieć długość **70 mm**

03 Regulacja za pomocą śruby K4 napięcia linki 3 i 4

04 Jeżeli regulacja **04** nie jest wystarczająca dla uzyskania wymiaru **70mm** na sprężynie 2, należy wykonać regulację rolki 5 okręcając ją i przesuując do tyłu w stronę światła dźwigni 6.

05 Upewnić się, że pasek 1 wysprzęgła się i że klocek hamulca 7 styka się z kołem w pozycji wyprzęgłonej i nie styka się w pozycji wyłączenia sprzęgła (patrz **P**)

01 Bujı akımı kesme
(bakınız manuel motor)

02 Kayışın bağlanması 1 (bakınız **J**) ve yay ölçüsünü kontrolü 2. Yayın **70 mm** uzunluğuna olması gerekir

03 Kablo gerilimini vidasıyla ayarlama 3 ve 4.

04 Ayarlama yayın 70 mm'lik ölçüsünde elde etmek için **04** ayarı yeterli değilse 2, tekercik ayarını gerçekleştirin 5 kolun durumuna göre tekercik öğesinin ve arkaya doğru kaydırma 6 ışığında kaydırın.

05 Kayış 1'in kavradığından ve fren taponu 7'nin kavrama konumunda makaraya temas ettiğinden ve bağlama konumunda temas etmediğinden, aksi takdirde (bakınız **P**) emin olunuz.

01 Βγάλετε το μπουζί
(βλέπε εγχειρίδιο μοτέρ)

02 Συμπλέξτε τον ιμάντα 1 (βλέπε **J**) και ελέγξτε το μήκος του ελατηρίου 2. Το ελατήριο πρέπει να έχει μήκος **70 mm**

03 Ρύθμιση με βίδα τεντώματος ντίζας 3 και 4

04 Αν η ρύθμιση **04** δεν είναι αρκετή για να ετύχετε το μήκος **70mm** του ελατηρίου 2, ρυθμίστε την τροχαλία 5 ξεσφιγγώντας την και γλιστρώντας την προς τα πίσω στην οπή λίπανσης του μοχλού 6.

05 Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας 1 αποσυνπλέκει και ότι ο προσκρουστήρας φρένου 7 βρίσκεται σίγουρα σε επαφή με την τροχαλία στη θέση σύμπλεξης, διαφορετικά (βλέπε **P**)

01 Отключите свечу
(см. руководство двигателя)

02 Включите сцепление ремня 1. (см. **J**) и проверьте размер пружины 2.
Длина пружины должна составлять **70 мм**.

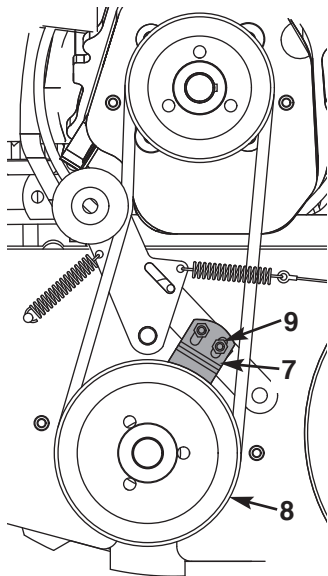
03 Регулировка винтом натяжения троса 3 и 4

04 Если регулировки **04** недостаточно для получения размера **70 мм** пружины 2, отрегулируйте ролик 5, ослабив его и продвинув назад в зазоре рычага 6.

05 Проверьте, что производится расцепление ремня 1, а также что тормозная колодка 7 находится в контакте со шкивом в положении с выключенным сцеплением и выходит из контакта при включении сцепления (см. **P**)



§ 1-5



P1 Débrancher la bougie (voir manuel mo-
teur)

P2 En position embrayée le frein 7 ne doit
pas être en contact avec la poulie 8

P3 En position débrayée le frein 7 doit
être en contact avec la poulie 8 et
l'empêcher de tourner librement

P4 Si ce n'est pas le cas, desserrer les
écrous 9 et régler le frein 7 dans la po-
sition souhaitée

P1 Desenchufar la bujía (Ver manual
motor)

P2 En posición embragada, el freno 7 no
debe estar en contacto con la polea 8

P3 En posición desembragada, el freno 7
no debe estar en contacto con la polea
8 e impedirle girar libremente

P4 Si no es el caso, aflojar las tuercas 9 y
ajustar el freno 7 en la posición des-
eada

P1 Disconnect the sparking plug (see
engine manual)

P2 In the engaged position the brake 7
should not be in contact with the pulley 8

P3 In disengaged position the brake 7
should be in contact with the pulley 8
and should prevent it from turning freely.

P4 If this is not so, slacken the nuts 9 and
adjust the brake 7 to the desired position.

P1 Die Zündkerze abstecken (siehe
Motorhandbuch)

P2 gekuppelter Stellung darf die Bremse
7 nicht mit der Scheibe 8 in Berührung
sein

P3 In ausgekuppelter Stellung muss die
Bremse 7 mit der Scheibe 8 in Berüh-
rung sein und diese daran hindern, frei
zu drehen.

P4 Ist das nicht der Fall, die Muttern 9
lockern und die Bremse 7 in die ge-
wünschte Stellung geben.

P1 Desligue a vela (ver manual do
motor)

P2 Na posição embraiada o travão 7 não
deve estar em contacto com a roldana 8

P3 Na posição desembraiada o travão 7
deve estar em contacto com a roldana
8 e impedi-lo de rodar livremente

P4 Se não for o caso, desaperte as porcas 9
e ajuste o travão 7 na posição desejada

P1 Scollegare la candela (vedere ma-
nuale motore)

P2 In posizione innestata il freno 7 non
deve essere in contatto con la puleggia
8

P3 In posizione disinnestata il freno 7 deve
essere in contatto con la puleggia 8 ed
impedire ad essa di girare liberamente

P4 Se questo non avviene, allentare i dadi 9
e regolare il freno 7 nella posizione des-
iderata

P1 Odłączyć świecę (patrz instrukcja
silnika)

P2 W pozycji wyłączonego sprzęgła ha-
mulec 7 nie może stykać się z kołem 8

P3 W pozycji włączonego sprzęgła hamu-
lec 7 musi stykać się z kołem 8 i zapo-
biegać jego swobodnemu obracaniu
się

P4 Jeżeli tak nie jest, odkręcić nakrętki 9
i wyregulować hamulec 7 w wyma-
gana pozycję

P1 Bujii akımmı kesiniz (bakınız manuel
motor)

P2 Bağlama konumunda fren 7 makarayla
temas etmemelidir 8

P3 Kavrama konumunda fren 7 makara 8 ' e
temas etmelidir ve serbestçe dönmesini
engellemelidir.

P4 Eğer gerekli değilse, somunları 9 gevşeti-
niz ve freni 7 istenilen konumda ayar-
layınız.

P1 Βγάλτε το μπουζί (βλέπε εγχειρίδιο
μοτέρ)

P2 Στη θέση σύμπλεξης το φρένο 7 δεν
πρέπει να έρχεται σε επαφή με την
τροχαλία 8

P3 Στη θέση αποσύμπλεξης το φρένο 7
πρέπει να έρχεται σε επαφή με την
τροχαλία 8 και να την εμποδίζει να
γυρίζει ελεύθερα

P4 Αν αυτό δεν συμβαίνει, χαλαρώστε τα
παξιμάδια 9 και ρυθμίστε το φρένο 7
στη θέση που θέλετε

P1 тκлучите свечу (см.
руководство двигателя)

P2 В положении с включенным
сцеплением тормоз 7 не должен
находиться в контакте со шкивом 8

P3 В положении с выключенным
сцеплением тормоз 7 не должен
находиться в контакте со шкивом
8, препятствуя его свободному вращению

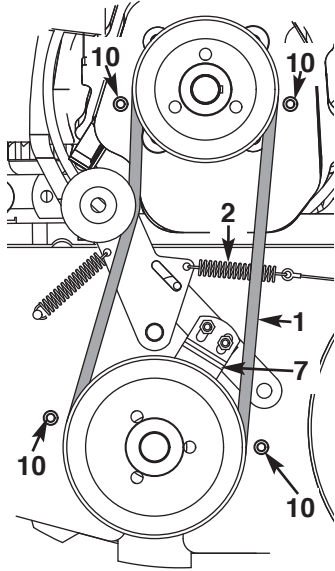
P4 В противном случае, ослабьте гайки
9 и отрегулируйте тормоз 7 для
установки в требуемое положение



REPLACEMENT DE LA COURROIE - SUSTITUCIÓN DE LA CORREA - REPLACING THE DRIVE BELT - RIEMEN WECHSELN - SUBSTITUIÇÃO DA CORREIA - SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA - REGULACJA LINKI SPRZĘGŁA - DEBRÍYAJ KABLOSUNUN AYARLANMASI - ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΝΤΙΖΑΣ ΤΗΣ ΟΠΙΣΘΕΝ - РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ



§ 1-5



Q1 Débrancher la bougie (voir manuel moteur)

Q2 Desserrer les axes de fixation capot 10 pour le passage de la courroie 1

Q3 Retirer la courroie 1 et la remplacer par la nouvelle

Q4 Effectuer les contrôles de la longueur du ressort 2 (voir **O**) et de la position du frein 7 (voir **P**)

Q1 Desenchufar la bujía (Ver manual motor)

Q2 Aflojar los ejes de sujeción capot 10 para el paso de la correa 1

Q3 Quitar la correa 1 y reemplazarla por la nueva

Q4 Efectuar el control de la longitud del muelle 2 (ver **O**) y de la posición del freno 7 (ver **P**)

Q1 Disconnect the sparking plug (see engine manual)

Q2 Loosen the bonnet hinges 10 to allow the belt 1 to be withdrawn.

Q3 Remove the belt 1 and replace it with a new one.

Q4 Check the length of the spring 2 (see **O**) and the position of the brake 7 (see **P**).

Q1 Die Zündkerze abstecken (siehe Motorhandbuch)

Q2 Die Befestigungsachsen der Verkleidung 10 für das Durchgehen des Riemens 1 lockern.

Q3 Den Riemen 1 entfernen und durch den neuen Riemen ersetzen

Q4 Die Prüfungen der Länge der Feder 2 durchführen (siehe **O**) und der Position der Bremse 7 (siehe **P**).

Q1 Desligue a vela (ver manual do motor)

Q2 Desaperte os eixos de fixação da tampa 10 para a passagem da correia 1

Q3 Remova a correia 1 e substitua-a por uma nova

Q4 Efectue o controlo do comprimento da mola 2 (ver **O**) e da posição do travão 7 (ver **P**)

Q1 Scollegare la candela (vedere manuale motore)

Q2 Allentare gli assi di fissaggio coperchio 10 per il passaggio della cinghia 1

Q3 Togliere la cinghia 1 e sostituirla con quella nuova

Q4 Effettuare il controllo della lunghezza della molla 2 (vedere **O**) e della posizione del freno 7 (vedere **P**)

Q1 Disconnect the sparking plug (see engine manual)

Q2 Odkręcić osie mocowania pokrywy 10 dla umożliwienia przejścia paska 1

Q3 Zdjąć pasek 1 i wymienić na nowy

Q4 Wykonać kontrolę długości sprężyny 2 (patrz **O**) i pozycji hamulca 7 (patrz **P**)

Q1 Bujii akımnı kesiniz (bakınız manuel motor)

Q2 Kayış 1 geçişi için kaput 10 sabitleme akslarını gevşetiniz

Q3 Kayıflı 1 çekiniz ve yenisiyle değiştiriniz

Q4 Yayın 2 uzunluğunun (bakınız **O**) ve fren 7 konumunun (bakınız **P**) kontrollerini gerçekleştiriniz

Q1 Βγάλτε το μπουζί (βλέπε εγχειρίδιο μοτέρ)

Q2 Ξεσφίξτε τους άξονες στερέωσης καλύμματος 10 για τη διέλευση του ιμάντα 1

Q3 Αφαιρέστε τον ιμάντα 1 και αλλάξτε τον με καινούργιο

Q4 Ελέγξτε το μήκος του ελατηρίου 2 (βλέπε **O**) και τη θέση του φρένου 7 (βλέπε **P**)

Q1 Отключите свечу (см. руководство двигателя)

Q2 Ослабьте оси крепления капота 10 для прохода ремня 1

Q3 Снимите ремень 1 и замените его новым

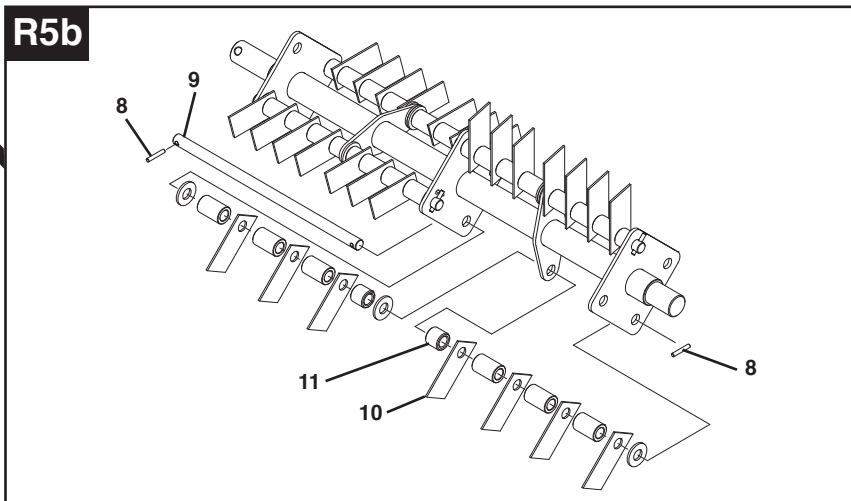
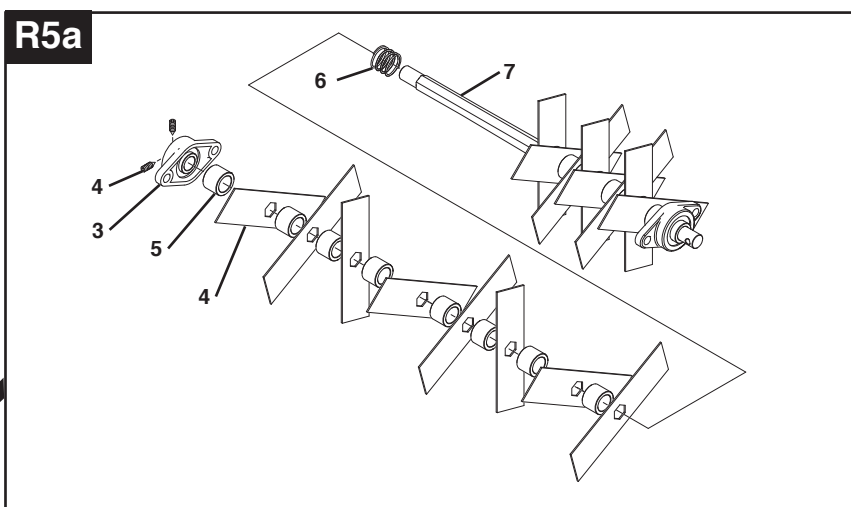
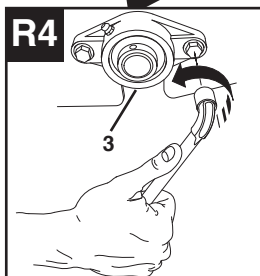
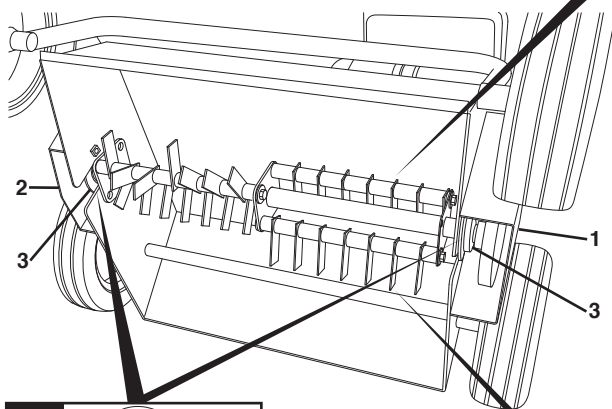
Q4 Проверьте длину пружины 2 (см. **O**) и положение тормоза 7 (см. **P**)

R **REEMPLACEMENT DES COUTEAUX - REEMPLAZO DE LAS CUCHILLAS - REPLACING THE BLADES - ERSETZEN DER KLINGEN - SUBSTITUIR AS FACAS - SOSTITUZIONE DEI COLTELLI - WYMIANANOŻY - BİÇAKLARIN YERLEŞTİRİLMESİ - ΑΛΛΑΓΗ ΤΩΝ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ - ЗАМЕНА НОЖЕЙ**

<p>⚠ Avant chaque utilisation vérifier que les couteaux ne sont pas détériorés. Si tel est le cas, les remplacer</p>	<p>⚠ Antes de cada utilización, verificar que las cuchillas no estén deterioradas. Si tal es el caso, reemplazarlas</p>	<p>⚠ Before use, always check that the blades are not damaged. If they are, replace them.</p>	<p>⚠ Vor jedem Gebrauch muss sichergestellt werden, dass die Klingen nicht beschädigt sind. Ist das der Fall, müssen sie ersetzt werden.</p>
<p>⚠ Antes de proceder a cada utilização, verifique se as facas não estão danificadas. Se for o caso, substitua-as.</p>	<p>⚠ Prima di ogni utilizzo verificare che i coltelli non siano rovinati. In tal caso, sostituirli</p>	<p>⚠ Przed każdym użyciem, należy sprawdzić czy noże nie są uszkodzone. Jeżeli tak jest, wymienić je</p>	<p>⚠ Her kullanımdan önce bıçakların bozulup bozulmadığı kontrolünüz. Eğer gerekiyorsa bıçakları değiştiriniz.</p>
<p>⚠ Πριν από κάθε χρήση, να βεβαιώνεστε ότι δεν έχουν χαλάσει τα μαχαίρια. Αν έχουν χαλάσει, αλλάξτε τα</p>	<p>⚠ Перед каждым использованием проверяйте, что ножи не повреждены. В случае повреждения замените ножи.</p>		



§ 1-5



R1 Débrancher la bougie (voir manuel moteur)

R2 Retirer la courroie (voir **Q**)

R3 Basculer la machine vers l'arrière

R4 Démontez les paliers **3** et enlever le rotor du carter

R5a Débloquer les deux vis **4** du palier **3** coté opposé à la poulie. Retirer le palier et faire glisser les couteaux **4** et les entretoises **5**. Remplacer les couteaux défectueux en intercalant une entretoise **5** ou le ressort **6**. Veiller à bien décaler chaque couteau 1/3 de tour. Remonter le palier **3** sur l'axe **7** jusqu'à ce qu'il soit en buté sur les six pans. Rebloquer les vis **4** du palier **3**.

R5b Enlever une des goupilles **8**. Faire coulisser l'axe **9** jusqu'aux couteaux défectueux. Changer les couteaux **10** et remonter l'ensemble en plaçant une entretoise **11** entre chaque couteau. Remettre la goupille.

Répéter cette manœuvre pour les 4 rampes de couteaux

R1 Die Zündkerze abstecken (siehe Motorhandbuch)

R2 Den Riemen entfernen (siehe **Q**).

R3 Die Maschine nach hinten kippen.

R4 Die Lager **3** demontieren und den Rotor aus dem Gehäuse nehmen.

R5a Die zwei Schrauben **4** des Lagers **3** auf der der Scheibe gegenüberliegenden Seite entriegeln. Das Lager entfernen und die Klängen sowie die Abstandshalter schieben. Die schadhaften Klängen ersetzen, indem ein Abstandshalter **5** oder die Feder dazwischen gefügt wird, beachten, dass jede Klinge um 1/3 der Umdrehung versetzt ist. Das Lager **3** wieder auf die Achse **7** montieren, bis es an dem Sechskantelement anliegt. Die Schrauben **4** des Lagers **3** wieder festziehen

R5b Einen der Stifte **8** entfernen. Die Achse **9** bis zu den schadhafte Klängen schieben. Die Klängen **10** auswählen und die Einheit wieder zusammenbauen, indem ein Abstandshalter **11** zwischen die einzelnen Klängen eingefügt wird. Den Stift wieder anbringen.

Diesen Vorgang für die vier Klängenrampen wiederholen.

R1 Odłączyć świecę (patrz instrukcja silnika)

R2 Zdjąć pasek (patrz **Q**)

R3 Przechylić maszynę do tyłu

R4 Zdemontować łożyska **3** i wyjąć wirnik z obudowy

R5a Odblokować dwie śruby **4** łożyska **3** od strony przeciwnej do koła. Zdjąć łożysko i przesunąć noże **4** i przekładki **5**. Wymienić uszkodzone noże zakładając przekładki **5** lub sprężynę **6**, zwrócić uwagę na przesunięcie każdego noża o 1/3 obrotu. Zamontować łożysko **3** na osi **7** do momentu kiedy oprze się na elemencie sześciokątnym. Zablokować śruby **4** łożyska **3**.

R5b Usunąć jeden z kółków **8**. Przesunąć oś **9** do uszkodzonych noży. Wymienić noże **10** i zamontować całość zakładając przekładkę **11** między każdy noż. Założyć kolek.

Powtórzyć czynność na 4 szynach noży

R1 Отключите свечу (см. руководство двигателя)

R2 Снимите ремень (см. **Q**)

R3 Наклоните агрегат назад

R4 Демонтируйте подшипник **3** и удалите ротор из картера

R5a Ослабьте два винта **4** подшипника **3** со стороны, противоположной ролику. Снимите подшипник и продвиньте ножи. **4** с распорками **5**. Замените поврежденные ножи, вставляя распорку **5** или пружину **6**, и смещая каждый нож на 1/3 оборота. Установите подшипник **3** на ось **7** до упора по шести граням. Снова заблокируйте винты **4** подшипника **3**.

R5b Удалите один из штифтов **8**. Продвиньте ось **9** до поврежденных ножей. Замените ножи **10** и соберите узел, помещая распорки **11** между ножами. Установите штифт на место.

Повторите эту операцию для 4 рядов ножей

R1 Desenchufar la bujía (Ver manual motor)

R2 Quitar la correa (ver **Q**)

R3 Bascular la máquina hacia atrás

R4 Desmontar el cojinete **3** y quitar el rotor del cárter

R5a Desbloquear los dos tornillos **4** del cojinete **3** del lado opuesto a la polea. Quitar el cojinete y dejar deslizar las cuchillas **4** y las travessas **5**. Reemplazar las cuchillas defectuosas intercalando una traviesa **5** o el muelle **6**, procurar descalzar cada cuchilla 1/3 de vuelta. Volver a montar el cojinete **3** sobre el eje **7** hasta llegar a su tope sobre el seis bocas. Volver a bloquear los tornillos **4** del cojinete **3**.

R5b Quitar uno de los pasadores **8**. Guiar el eje **9** hasta las cuchillas defectuosas. Cambiar las cuchillas **10** y volver a montar el conjunto colocando una traviesa **11** entre cada cuchilla. Volver a colocar el pasador.

Repetir la maniobra para las 4 rampas de cuchillas

R1 Desligue a vela (ver manual do motor)

R2 Remova a correia (ver **Q**)

R3 Incline a máquina para trás

R4 Desmonte as chumaceiras **3** e remova o rotor do cárter

R5a Desbloqueie os dois parafusos **4** da roldana **3** do lado oposto à roldana. Remova a chumaceira e faça deslizar as facas **4** e as travessas **5**. Substitua as facas defeituosas intercalando-as, uma travessa **5** ou a mola **6**, verifique se deslocou corretamente cada faca de 1/3 de volta. Volte a montar a chumaceira **3** no eixo **7** até ficar em batente no sextavado. Volte a bloquear os parafusos **4** da chumaceira **3**.

R5b Remova uma das cavilhas **8**. Faça deslizar o eixo **9** até as facas defeituosas. Substitua as facas **10** e volte a montar o conjunto colocando uma travessa **11** entre cada faca. Volte a colocar a cavilha.

Repita esta manobra para as 4 rampas de facas

R1 Buji akımını kesme (bakınız manuel motor)

R2 Kemeri çıkarınız (bakınız **Q**)

R3 Makineyi geriye doğru boşaltınız.

R4 Eksen yataklarını **3** sökünüz ve karter döncenini kaldırınız.

R5a Eksen yatağının **4** iki vidasını **3** makaraya aksi yöne çeviriniz makarayı geri çekiniz ve bıçakları **4** ve bağlama kuşaklarını **5** kaydırınız bozulmuş bıçakları ekleyerek değiştiriniz. Bağlama kuşağı **5** veya yay **6** her bıçağın 1/3 tur çevirmeye dikkat ediniz. Aks üzerine **7** makarayı **3** altıncı yüzey üzerine dayanmaya kadar yerleştiriniz. Makara **3** vidalarını **4** sıkıştırınız.

R5b Küçük kenetlerden **8** birini kaldırınız. Aks **9** bozuk bıçaklara kadar yiv üzerinde kaydırınız. Bıçakları **10** değiştiriniz ve her bir bıçağın arasına bağlama kullağı **11** yerleştirerek montaj yapınız. Küçük keneti geri koyunuz.

Bu hareketi bıçağın 4 düzeyi için tekrarlayın

R1 Disconnect the sparking plug (see engine manual)

R2 Remove the belt (see **Q**)

R3 Tip the machine backwards.

R4 Dismantle the bearing **3** and remove the cover rotor.

R5a Slacken the two screws **4** of bearing **3** on the opposite side from the pulley. Remove the bearing and slide off the blades **4** and the spacers **5**. Replace the faulty blades, placing a spacer **5** or the spring **6** between them. Take care that each blade is 1/3 of a turn out of phase with the next. Replace the bearing **3** on the spindle **7** until it is flush up against the six flats. Re-tighten the screws **4** of the bearing **3**.

R5b Remove one of the pins **8**. Slide the spindle **9** until you reach the faulty blades. Change the blades **10** and re-assemble, placing a spacer **11** between each blade. Replace the pin.

Repeat this procedure for the 4 sets of blades.

R1 Scollegare la candela (vedere manuale motore)

R2 Togliere la cinghia (vedere **Q**)

R3 Ribaltare la macchina verso la parte posteriore

R4 Smontare il cuscinetto **3** e togliere il rotore del carter

R5a Sbloccare le due viti **4** del cuscinetto **3** lato opposto alla puleggia. Togliere il cuscinetto e far scivolare i coltelli **4** ed i distanziatori **5**. Sostituire i coltelli difettosi intercalando un distanziatore **5** o la molla **6**, fare in modo di sfalsare bene ogni coltello 1/3 di giro. Rimontare il cuscinetto **3** sull'asse **7** finché sia in cima sui sei lati. Ribloccare le viti **4** del cuscinetto **3**.

R5b Togliere una delle coppiglie **8**. Far scorrere l'asse **9** fino ai coltelli difettosi. Cambiare i coltelli **10** e rimontare il tutto posizionando un distanziatore **11** tra ciascun coltello. Rimettere la coppiglia.

Ripetere questa manovra per le 4 rampe dei coltelli.

R1 Βγάλε το μπουζί (βλέπε εγχειρίδιο μοτέρ)

R2 Αφαιρέστε τον μίαντα (βλέπε **Q**)

R3 Γείρετε το μηχάνημα προς τα πίσω

R4 Αποσυναρμολογήστε το έδρανο **3** και αφαιρέστε την περιστροφική κεφαλή από το κάρτερ

R5a Χαλαρώστε τις δύο βίδες **4** του εδράνου **3** από την αντίθετη πλευρά από εκείνη της τροχαλίας. Αφαιρέστε το έδρανο και γλιστρήστε τα μαχαίρια **4** και τους αποστάτες **5**. Αλλάξτε τα χαλασμένα μαχαίρια παρεμβάλλοντας ένα αποστάτη **5** ή το ελατήριο **6**. Φροντίστε να μετατοπίσετε κάθε μαχαίρι κατά το 1/3 στροφής. Επανασυναρμολογήστε το έδρανο **3** στον άξονα **7** μέχρι να μπλοκάρει στο εξαγωνικό περικίχλιο. Ξαναβιδώστε τις βίδες **4** του εδράνου **3**.

R5b Αφαιρέστε μία από τις κοπίλιες **8**. Σύρετε τον άξονα **9** μέχρι τα χαλασμένα μαχαίρια. Αλλάξτε τα μαχαίρια **10** και επανασυναρμολογήστε ολφίκληρο το σύστημα τοποθετώντας ένα αποστάτη **11** μεταξύ κάθε μαχαίριού. Επανατοποθετήστε την κοπίλια.

Επανάλαβε τη διαδικασία αυτή και για τις 4 σειρές μαχαiriών

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - CARACTERISTICAS TECNICAS - TECHNICAL SPECIFICATIONS
TECHNISCHE DATEN - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - CARATTERISTICHE TECNICHE
DANE TECHNICZNE - TEKNİKÖZELLİKLER - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- 1- Poids - Peso - Weight - Gewicht - Peso - Peso - Waga - Ağırlık - Βάρος - Вес
- 2- Niveau de pression acoustique - Nivel presión acústica - Acoustic pressure level - Schalipegel - Nivel pressão acústica - Livello di pressione acustica - Poziom ciśnienia akustycznego - Akustik basınç seviyesi - Επίπεδο θορύβου - Пу́ровень акустического давления
- 3- Niveau de puissance acoustique - Nivel de potencia acústica - Noise level - Schalleistungsniveau - Nivel de potência acústica - Livello di potenza acustica - Poziom mocy akustycznej - Akustik güç düzeyi - Στάθμη ακουστικής ισχύος - Уровень акустической мощности
- 4- Mesure de vibration maximale - Medida de vibración máxima - Measure of maximum vibration - Messen der maximalen Schwingung - Medida de vibração máxima - Misura di vibrazione massima - Pomiar maksymalnych wibracji - Maksimum titreşim ölçüsü - Μέτρηση μέγιστων κραδασμών - Величина максимальной вибрации
- 5-
 - Puissance nette. La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.
 - Potencia neta. La potencia del motor indicada en este documento es una potencia neta obtenida por la prueba de un motor de serie según la norma SAE J 1349 a una velocidad de rotación dada. La potencia de otro motor de producción puede ser diferente de este valor indicado. La potencia real de un motor instalado en una máquina dependerá de diferentes factores, como la velocidad de rotación, las condiciones de temperatura, humedad, presión atmosférica, mantenimiento y demás.
 - Net output. The engine power indicated in this document is the net output obtained by testing an engine from a production run according to Standard SAE J 1349 at a given speed of rotation. The power of another production run engine may differ from this indicated value. The actual power of an engine installed in a machine depends on various factors such as the speed of rotation, the temperature, humidity, atmospheric pressure and maintenance conditions and other factors.
 - Nutzleistung. Die hier angegebene Motorleistung entspricht einer Nutzleistung, die in einer Prüfung an einem Serienmotor gemäß Norm SAE J 1349 bei einer bestimmten Drehzahl erzielt wurde. Die Leistung eines anderen Produktionsmotors kann von dem hier angegebenen Wert abweichen. Die effektive Leistung eines in einer Maschine eingebauten Motors hängt von verschiedenen Faktoren wie Drehzahl, Temperatur, Feuchtigkeit, Luftdruck, Wartung usw. ab.
 - Potência líquida. A potência do motor indicada neste documento é uma potência líquida obtida pelo ensaio de um motor de série segundo a norma SAE J 1349 numa determinada velocidade de rotação. A potência de outro motor de produção pode ser diferente deste valor indicado. A potência real de um motor instalado numa máquina dependerá de diferentes factores como a velocidade de rotação, as condições de temperatura, humidade, pressão atmosférica, manutenção e outros.
 - Potenza netta. La potenza del motore indicata nel presente documento è la potenza netta ottenuta su un motore di serie ai sensi della norma SAE J 1349 ad una data velocità di rotazione. La potenza di un altro motore di produzione può risultare diversa da quella indicata. La potenza effettiva del motore installato sulla macchina può variare in funzione di diversi fattori quali la velocità di rotazione, la temperatura, l'umidità, la pressione atmosferica, la manutenzione, ecc.
 - Moc netto. Moc silnika podana w tym dokumencie jest mocą netto uzyskaną w czasie prób wykonanych na silniku seryjnym zgodnie z normą SAE J 1349 przy danej prędkości obrotowej. Moc innego wyprodukowanego silnika może różnić się od podanej wartości. Moc rzeczywista silnika zainstalowanego na maszynie zależy od różnych czynników takich jak prędkość obrotowa, temperatura, wilgotność, ciśnienie atmosferyczne, obsługa techniczna i inne.
 - Net güç. Bu belgede belirtilen motor gücü verilen bir döner hızda SAE J 1349 standardına göre bir motor esas alınarak test ederek elde edilen net güçtür. Başka bir motorun gücü belirtilen değerde farklı olabilir. Bir makineye kurulan motorun gerçek gücü dönüş hızı, sıcaklık şartları, nem, atmosfer basıncı, bakım ve benzeri durumlardan kaynaklanan farklı etmenlere dayanır.
 - Καθαρή ισχύς - Η ισχύς του μοτέρ που αναφέρεται σε αυτό το έγγραφο είναι καθαρή ισχύς η οποία έχει επιτευχθεί με δοκιμή κανονικού μοτέρ σύμφωνα με το πρότυπο SAE J 1349 με δεδομένη ταχύτητα περιστροφής. Η ισχύς άλλου μοτέρ παραγωγής μπορεί να είναι διαφορετική από την αναφερόμενη τιμή. Η πραγματική ισχύς μοτέρ τοποθετημένου σε μηχανή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως η ταχύτητα περιστροφής, οι συνθήκες θερμοκρασίας, υγρασίας, ατμοσφαιρικής πίεσης, συντήρησης και άλλες.
 - Полезная мощность - Мощность двигателя, указанная в данном документе, является полезной мощностью полученной при испытаниях серийного двигателя в соответствии с нормативным требованием SAE J 1349 при вращении с заданной скоростью. Мощность другого изготовленного мотора может отличаться от указанного значения. Реальная мощность двигателя, установленного на механизме, будет зависеть от различных факторов, таких как скорость вращения, температура окружающей среды, влажность, атмосферное давление, обслуживание и других.
- 6- Pour un régime moteur (tr/mn) - para un régimen motor (rv/min) - For engine revolutions (rpm) - bei Motordrehzahl (U/Min) - para um regime motor (rpm) - per un regime motore (giri/min) - dla prędkości obrotowej silnika (obr./min) - Motor devir hızı (dev/dk) - για ταχύτητα μηχανής (σ.α.λ.) - для оборотов двигателя (об/мин) -
- 7- Puissance nominale - Potencia nominal - Nominal power - Nennleistung - Potência nominal - Potenza nominale - Moc nominalna - Nominal güç - Ονομαστική ισχύς - Номинальная мощность -
- 8- Régime moteur nominale (tr/mn) - Régimen motor nominal (rv/min) - Nominal engine revolutions (rpm) - Motornendrehzahl (U/Min) - Regime moto nominal (rpm) - Regime motore nominale (giri/mn) - Nominalna prędkość obrotowa silnika (obr./min) - Nominal motor devri (dev/dk) - Ονομαστική ταχύτητα μηχανής (σ.α.λ.) - Номинальный режим двигателя (об/мин)
- 9- Niveau de puissance accoustique garantie (selon directive 2000/14/CE) - Nivel de potencia acústica garantizada (según la Directiva 2000/14/CE) - Guaranteed acoustic pressure level (as per Directive 2000/14/CE) - Garantierter Schalleistungspegel (gemäß Richtlinie 2000/14/CE) - Nivel de potência acústica garantida (segundo directivas 2000/14/CE) - Livello di potenza acustica garantita (ai sensi delle direttive 2000/14/CE) - Gwarantowany poziom mocy akustycznej (zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE) - Garanti akustik gürültü seviyesi (2000/14/CE yönergesine göre) - Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος (σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ) - Гарантированный уровень акустической мощности (в соответствии с Директивой 2000/14/CE) дБ(А).
- 10- Textes de référence - Textos de referencia - References - Bezugsunterlagen - Textos de referência - Testi di riferimento - Normy - Referans metinleri - Κείμενα αναφοράς - Стандарты
- 11- Transmission - Transmisión - Transmission - Transmission - Transmissão - Trasmissione - Przeniesienie napędu - Йетме - Μετάδοση - Привод
- 12- Largeur de travail - Ancho de trabajo - Cultivating width - Arbeitsbreite - Largura do trabalho - Larghezza di lavoro - Szerokość robocza - Genişliği - Πλάτος εργασίας - Рабочая ширина
- 13- Vitesse de rotation des couteaux - Velocidad de rotación de las cuchillas - Blade rotation speed - Drehzahl der Klängen - Velocidade de rotação das

- 14- Type d'outil - Tipo de herramienta - Type of tool - Werkzeugtyp - Tipo de ferramenta - Tipo di utensile - typ narzędzia - Αραχ τύπυ - τύπος εργαλείου - тип инструмента
- 15- Profondeur de travail - Profundidad de trabajo - Depth of work - Arbeitstiefe - Profundidade de trabalho - Profondità di lavoro - Głębokość robocza - Çalışma derinliği - Βάθος εργασίας - Глубина обработки
- 16- Réglage mancheron en hauteur - Ajuste esteva en altura - Adjusting the handle height - Höheneinstellung des Lenkholms - Ajuste do cabo em altura - Regolazione stegola in altezza - Regulacja wysokości uchwytu - Yüksekte tutak ayarlama - Ρύθμιση λαβής σε ύψος - Регулировка втулки по высоте
- 17- Panier - Pantalla - Shutter - Klappe - Pala - Aletta - Panier - Kosz - Sepet - Καλάθι - Кожух

MOTEUR - MOTOR - ENGINE - MOTOR - MOTOR - MOTORE - SILNIKA - MOTOR - κινητήρα
ДВИГАТЕЛЬ

	BS CR 750 SERIES	BS 550 SERIES	Subaru EP 16	Honda GX 120	Honda GX 160 bain huile HONDA GP160	Subaru EP 17	Subaru EP 16
1	54 Kg	49 Kg	50 Kg	52 Kg	65 Kg	65 Kg	65 Kg
2	80,1 ±1 dBA	82 ±1 dBA	89,8 ±1 dBA	92,2 ±1 dBA	84,6 ±1 dBA	82 ±1 dBA	89,8 ±1 dBA
3	93,3 ±1 dBA	92,1 ±1 dBA	99 ±1 dBA	82,8 ±1 dBA	96,1 ±1 dBA	93,5 ±1 dBA	99 ±1 dBA
4	7 ±0,1 m/s ²	1,28 ±0,1 m/s ²	6,9 ±0,1 m/s ²	1,45 ±0,1 m/s ²	5,07 ±0,1 m/s ²	6,1 ±0,1 m/s ²	6,9 ±0,1 m/s ²
5	3,45 KW	3,00 KW	3,70 KW	2,60 KW	3,60 KW	4,20 KW	3,70 KW
6	3600 tr/min	3600 tr/min	4000 tr/min	3600 tr/min	3600 tr/min	4000 tr/min	4000 tr/min
7	3,30 KW	2,60 KW	3,30 KW	2,60 KW	3,60 KW	3,70 KW	3,30 KW
8	3300 tr/min	3100 tr/min	3300 tr/min	3600 tr/min	3600 tr/min	3400 tr/min	3300 tr/min
9	96 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA
10	NF EN 13684: 2004						
11	- Par courroie avec embrayage à galet tendeur. Embrayage par poignée au guidon et sécurité - Mediante correa con embrague de rodillo tensor. Embrague por mango en el manillar - By belt with tension roller clutch. Clutch operated by handlebar lever with safety provision. - Durch Riemen mit Kupplung mit Spannrolle. Schaltung mittels Hebel am Lenker und Sicherheit - Por correa com embraiagem de roldana tensora. Punho de embraiagem no guiador - Tramite cinghia con innesto a rullo tendicinghia. Innesto mediante impugnatura sul manubrio e sicurezza - Za pomocą sprzęgła z rolką napinacza. Sprzęgło na uchwycie na kierownicy i zabezpieczenie - Germe tekercikli debriyajla kayış yoluyla. Direksiyon kolu yoluyla debriyaj ve güvenlik. - Δια ιμάντα με συμπλέκτη με τροχαλία έντασης. Συμπλέκτης με λαβή στο τιμόνι και ασφάλεια - Ременная передача с натяжным роликом. Сцепление рукояткой руля с предохранителем						
12	400 mm			500 mm			
13	2500 tr/mm			2500 tr/mm			
14	Rotor à 16 couteaux fixes Rotor de 16 cuchillas fijas Rotor with 16 fixed blades Rotor zu 16 stationären Klingen Rotor com 16 facas fixas Rotore a 16 coltelli fissi Wirnik z 16 nożami stałymi 16 sabit bıçaklı döneç Περιστροφική κεφαλή με 16 μόνιμα μαχαίρια Ротор с 16 фиксированными ножами			Rotor à 28 couteaux mobiles Rotor de 28 cuchillas móviles Rotor with 28 movable blades Rotor zu 28 beweglichen Klingen Rotor com 28 facas móveis Rotore a 28 coltelli mobili Wirnik z 28 nożami ruchomymi 28 hareketli bıçaklı döneç Περιστροφική κεφαλή με 28 κινητά μαχαίρια Ротор с 28 подвижными ножами			
15	5 mm Maxi			5 mm Maxi			
16	NON NO NO NEIN NÃO NO nie Hayır όχι HET			OUI SÍ YES JA SIM SI Tak Evet ναι да			
17	OUI SÍ YES JA SIM SI Tak Evet ναι да			NON NO NO NEIN NÃO NO nie Hayır όχι HET			

Déclaration CE de conformité

Je, soussigné (11) (2) déclare par la présente que la machine décrite ci-dessous est conforme aux dispositions des Directives Machine (7).
Description : Scarificateur; fabricant (1); modèle (4); Type (5); Nom commercial (6); Numéro de série (13).
Représentant autorisé à valider la documentation technique (3).
Référence aux normes harmonisées (8).
Fait à : (9) date : (10), signataire : (11) signature : (12).

Voir n° de série (13) en dernière page

Declaración CE de conformidad

Yo, el abajo firmante (11) (2), declaro por la presente que la máquina descrita a continuación es conforme con lo dispuesto en las Directivas de Máquinas (7).
Descripción: Escarificador; fabricante (1); modelo (4); Tipo (5); Nombre comercial (6); Número de serie (13).
Representante autorizado encargado de validar la documentación técnica (3).
Referencia a las normas armonizadas (8).
Dado en: (9) fecha: (10), firmante: (11) firma: (12).

Ver n.º de serie (13) en la última página

EC Declaration of conformity

I, the undersigned (11) (2) declare by the present document that the machine described below complies with the provisions of the Machine Directives (7).
Description: Scarifier; manufacturer (1); model (4); Type (5); Commercial Name (6); Serial Number (13).
Authorised representative to validate the technical documentation (3).
Reference to harmonised standards (8).
Drawn up at: (9) date: (10), signatory: (11) signature: (12).

See Serial No. (13) on last page

CE-Konformitätserklärung

Ich, der Unterzeichner, (11) (2), erkläre hiermit, dass die nachstehende Maschine der Maschinenrichtlinie (7) entspricht.
Bezeichnung: Reisspflug; Hersteller (1); Modell (4); Bauart (5); Handelsname (6); Seriennummer (13).
Zur Freigabe der technischen Unterlagen autorisierter Vertreter (3).
Bezug zu den harmonisierten Normen (8).
Ort: (9) Datum: (10), Unterzeichner: (11) Unterschrift: (12).

Siehe Seriennummer (13) auf der letzten Seite

Declaração CE de conformidade

Eu, abaixo-assinado (11) (2) declaro pela presente que a máquina descrita abaixo está conforme às disposições das Directivas Máquina (7).
Descrição: Escarificador; fabricante (1); modelo (4); Tipo (5); Nome comercial (6); Número de série (13).
Representante autorizado a validar a documentação técnica (3).
Referência às normas harmonizadas (8).
Feito em: (9) data: (10), signatário: (11) assinatura: (12).

Ver nº de série (13) na última página

Dichiarazione CE di conformità

Il sottoscritto (11) (2) dichiara che la macchina descritta qui sotto è conforme alle disposizioni delle Direttive Macchine (7).
Descrizione: Scarificatore; fabbricante (1); modello (4); Tipo (5); Denominazione commerciale (6); Numero di serie (13).
Rappresentante autorizzato a convalidare la documentazione tecnica (3).
Riferimento alle norme armonizzate (8).
Rilasciato a: (9) data: (10), nome della persona con facoltà di firma: (11) firma: (12).

Per il n° di serie (13) consultare l'ultima pagina

Deklaracja zgodności CE

Ja, niżej podpisany (11) (2) oświadczam, że maszyna opisana poniżej jest zgodna z przepisami dyrektywy maszynowej (7).
Opis: Kultywator; producent (1); model (4); Typ (5); Nazwa handlowa (6); Numer seryjny (13).
Przedstawiciel upoważniony do zatwierdzania dokumentacji technicznej (3).
Normy zharmonizowane (8).
Sporządzono w: (9) data: (10), podpisano: (11) podpis: (12).

Patrz nr seryjny (13) na ostatniej stronie

CE uyum beyanı

Aşağıda imzası bulunan ben (11) (2) bu belge ile aşağıda açıklanan makinenin Makine Kılavuz Bilgileri (7) maddelerine uygun olduğunu beyan ederim.
Açıklama: Toprak kabartma Makinesi; üretici (1); model (4); Tür (5); Ticari adı (6); Seri numarası (13).
Teknik belgeyi (3) doğrulayan yetkili temsilci.
Karar normları için referans (8).
Üretim: (9) tarih: (10), imza: (11) imza: (12).

Seri numarasına (13) son sayfada bakın

Δήλωση συμμόρφωσης CE


Ο υπογεγραμμένος (11) (2) δηλώνω με το παρόν ότι το μηχάνημα το οποίο περιγράφεται άνωθεν συμμορφώνεται με την Οδηγία Μηχανών (7).
Περιγραφή: ΚΑΝΑΔΙΚΗ ΣΒΑΡΠΗ, κατασκευαστής (1), μοντέλο (4), τύπος (5), εμπορική ονομασία (6) αριθμός πλαισίου (13).
Εκπρόσωπος εξουσιοδοτημένος να επικυρώσει την τεχνική τεκμηρίωση (3).
Αναφορά σε εναρμονισμένα πρότυπα (8).
Τόπος: (9) μερομηνία: (10) Υπογραφή: (11) Υπογραφή: (12).

Δείτε τον αριθμό πλαισίου (13) στην τελευταία σελίδα

Декларация соответствия нормативам ЕС

Я, нижеподписавшийся (11) (2), настоящим свидетельствую, что нижеописанная машина соответствует требованиям Директив о машинном оборудовании (7).
Описание: Рылитель; производитель (1); модель (4); тип (5); торговое название (6); серийный номер (13).
Уполномоченный представитель с правом контроля технической документации (3).
Ссылки на гармонизированные стандарты (8).
Совершено в: (9) дата: (10), имя: (11) подпись: (12).

См. серийный номер (13) на последней странице

- 1 - KIVA SAS
- 2 - KIVA SAS
696, Route de Beauregard
39570 COURBOUZON
- 3 - KIVA SAS
- 4 - KI00*****
- 5 - CR750 - EP16 - GX120 - GX160 -
EP17 - 550 SERIES - GP160
- 6 - TITAN 40 - TITAN 50
- 7 - 2006/42/EC, 2014/30/EC
& 2000/14/EC
- 8 - NF EN 13684, NF EN ISO 14982
- 9 - COURBOUZON
- 10 - 27/11/2019
- 11 - Jean-Pierre PUBERT
- 12 - 

13 -