

# **KIVA**

**ETS DALOZ S.A.**  
CONSTRUCTIONS MECANIKES  
696, ROUTE DE BEAUREGARD  
39570 COURBOUZON  
TEL : 03.84.47.03.23 - FAX : 03.84.24.61.99

**NOTICE D'UTILISATION**

**MOTOFAUCHEUSE**

**D 3 - 80 PP**





**ETS DALOZ S.A.**  
CONSTRUCTIONS MECANIKES  
696, ROUTE DE BEAUREGARD  
39570 COURBOUZON  
TEL : 03.84.47.03.23 - FAX : 03.84.24.61.99

**Avant d'utiliser votre machine, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation.**

- L'utilisateur est responsable vis-à-vis des tiers dans la zone de travail de sa machine
- Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte du matériel.
- Veillez donc à ce que personne n'approche à moins de 10 mètres de vous lorsque vous travaillez avec la machine.
- Ne confiez pas la machine à un jeune de moins de 16 ans.
- Ne jamais laisser les enfants ou des personnes non familières avec ces instructions utiliser la machine. Les réglementations locales peuvent fixer un âge minimum pour l'utilisateur.
- Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par les autres personnes ou par leur biens.
- N'effectuez, ou ne faites pas effectuer d'opération de nettoyage lorsque le moteur est en marche.
- Portez un équipement de protection adapté comprenant : bonnes chaussures ou bottes, pantalon solide, gants pour travailler dans les ronces, lunettes de protection, casque anti-bruit en cas d'utilisation prolongée.
- Ne condamnez pas les dispositifs de sécurité.
- En déplacement hors travail, vous devez débrayer la lame.
- Utilisez uniquement la lame prévue pour le modèle concerné, à l'exclusion de toute autre. Assurez-vous de sa bonne fixation.
- Avant chaque utilisation, assurez-vous que votre machine est en bon état de marche, que l'outil de coupe n'est, ni usé, ni endommagé.
- Débrayez tous les mécanismes d'entraînement de lame ou de traction avant le démarrage du moteur.
- Démarrez le moteur avec précaution en respectant les consignes d'utilisation et en maintenant pieds et mains éloignés de la lame.
- Avant toute intervention sur la machine, vous devez arrêter le moteur, et porter des gants de protection pour le démontage de la lame.
- N'utilisez jamais la machine si ses protecteurs ou carters sont défectueux, ou en l'absence des dispositifs de sécurité.

**MOTOFAUCHEUSE D 3**

**SECURITE**

# KIVA

**ETS DALOZ S.A.**  
CONSTRUCTIONS MECANIKES  
696, ROUTE DE BEAUREGARD  
39570 COURBOUZON  
TEL : 03.84.47.03.23 - FAX : 03.84.24.61.99

## Déclaration de conformité CE

### Déclaration de conformité à la directive "machines" ( Directive 89/392/CEE modifiée) et aux réglementations prises pour sa transposition

LE FABRICANT: ..... **Ets DALOZ S.A.** CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

DECLARE QUE LA MACHINE DESIGNEE CI-DESSOUS

## MOTOFAUCHEUSE KIVA D3-80PP

- EST CONFORME AUX DISPOSITIONS DE LA DIRECTIVE "MACHINES" MODIFIEE  
(DIRECTIVE 89/392/CEE) ET AUX LEGISLATIONS NATIONALES LA TRANSPOSANT.

- EST EGALEMENT CONFORME AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES  
EUROPEENNES

- EST CONFORME AUX DISPOSITIONS DES NORMES EUROPEENNES HARMONISEES

- EST EGALEMENT CONFORME AUX NORMES NATIONALES ET AUX DISPOSITIONS  
TECHNIQUES

FAIT A : COURBOUZON LE : 20.12.94

NOM DU SIGNATAIRE **Guy FAURE**  
Directeur Technique

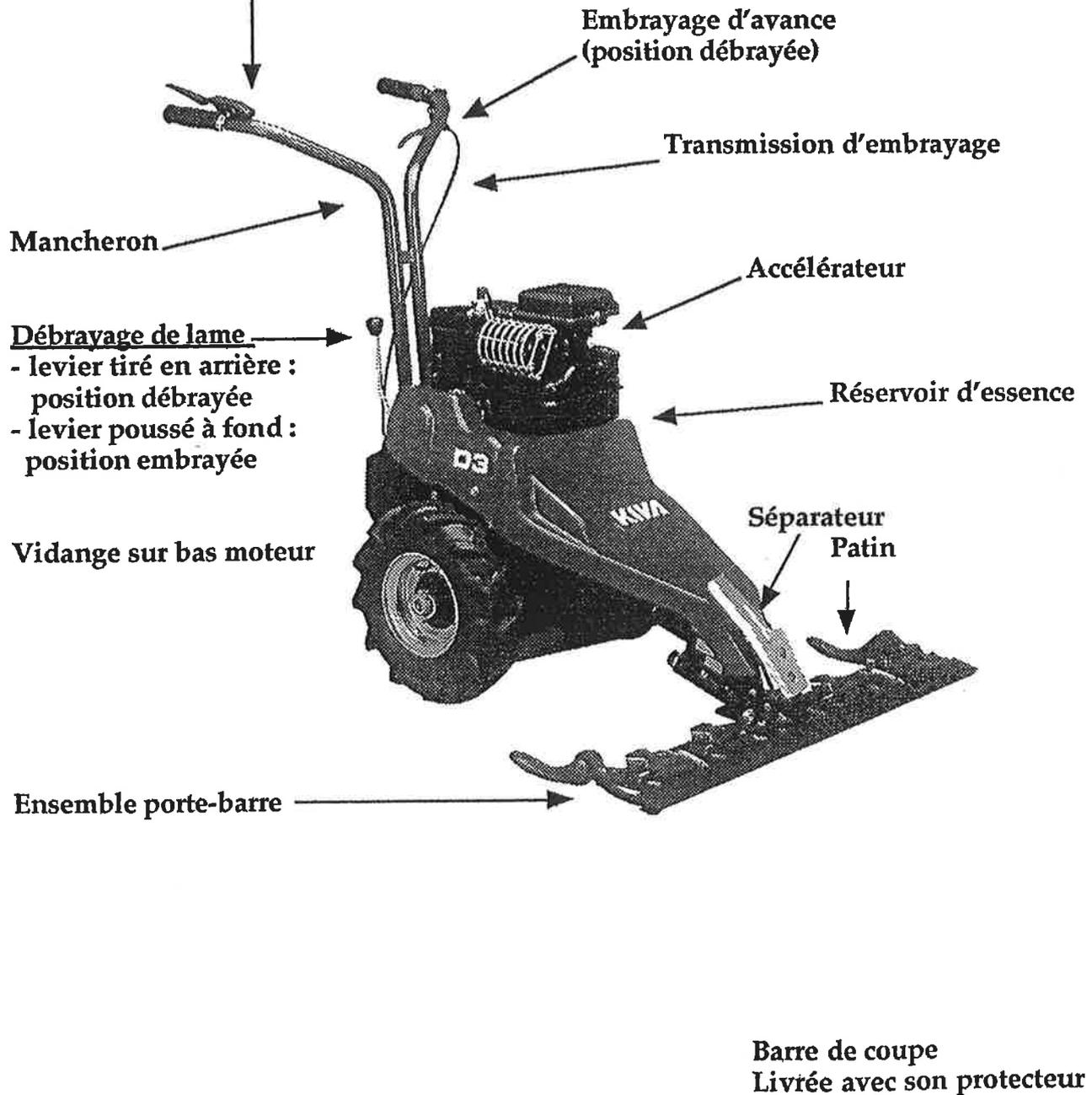
SIGNATURE



# KIVA

**ETS DALOZ S.A.**  
CONSTRUCTIONS MECANIKES  
696, ROUTE DE BEAUREGARD  
39570 COURBOUZON  
TEL : 03.84.47.03.23 - FAX : 03.84.24.61.99

Poignée "homme mort" : le moindre relâchement de cette poignée assure la sécurité maximum en coupant l'allumage moteur.



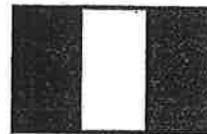
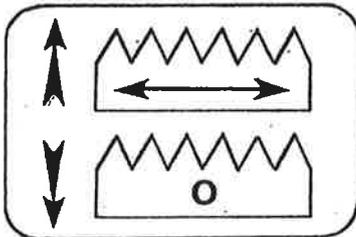
**MOTOFACHEUSE D3**

**PRESENTATION**

# KIVA

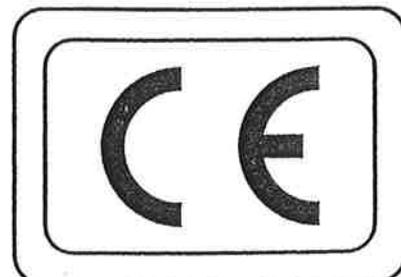
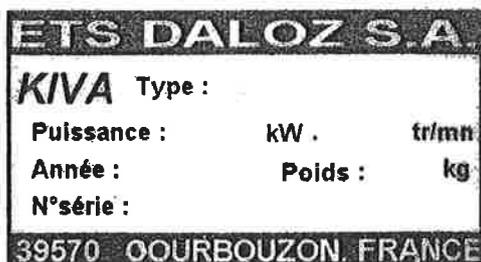
**ETS DALOZ S.A.**  
CONSTRUCTIONS MECANIKES  
696, ROUTE DE BEAUREGARD  
39570 COURBOUZON  
TEL : 03.84.47.03.23 - FAX : 03.84.24.61.99

## Etiquettes de sécurité



FABRICATION FRANÇAISE

## Plaque firme



# MOTOFAUCHEUSE D3 . 80 PP

## FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE MACHINE

### Ses caractéristiques techniques :

- Motofaucheuse
- Type : D3.80 PP
- Motorisation : Briggs & Stratton 3,5 CV . 148 cm<sup>3</sup>  
Honda GX 120 K1 . 4CV . 118 cm<sup>3</sup>
- Largeur de coupe : 80 cm (lame de 16 sections).
- Mécanisme à cône cinétique.
- Embayage de lame, d'avance.
- Tractée : (2,5 km/h)
- Roues agraires gonflables ø 350 mm
- Système différentiel à taquets.
- Mancherons inclinables.
- Dimensions : L:102 - l:80 - h:100.
- Poids : 68 kg.

# MOTOFAUCHEUSE D3

Outils nécessaires au montage et à l'entretien courant : clés à pipe de 17 - 13 - 10

## 1: Préparation :

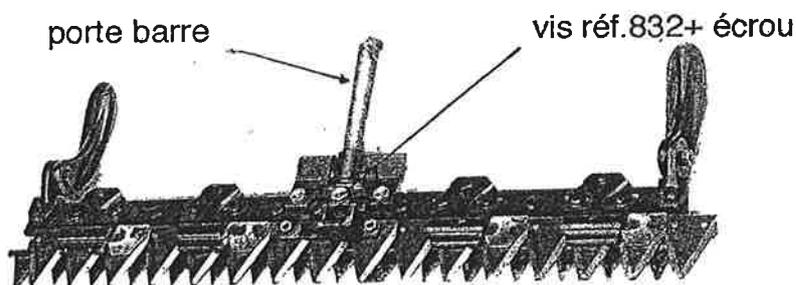
a) : Le moteur contient de l'huile. Il a été essayé et réglé en usine (brûlure de la peinture du pot d'échappement). Pour le plein d'essence, la mise en route, l'entretien du moteur, se reporter au manuel d'instructions moteur, joint aux notices d'utilisation de la machine.

b) : Retirer le porte-barre à l'avant de la machine, l'assembler avec la barre de coupe par 3 vis spéciales réf. 832 (l'une d'entre elles maintient la motofaucheuse sur le cadre en bois de l'emballage, son écrou est sur le séparateur, maintenu par un adhésif)

Placer le porte barre sur la barre.

Engager les vis par-dessous, le porte-barre étant taraudé, visser et bloquer énergiquement. Bloquer ensuite les contre-écrous.

Il est très important de bien serrer ces 3 vis et écrous. (vis réf. 832. A ne pas remplacer par des vis vendues dans le commerce).

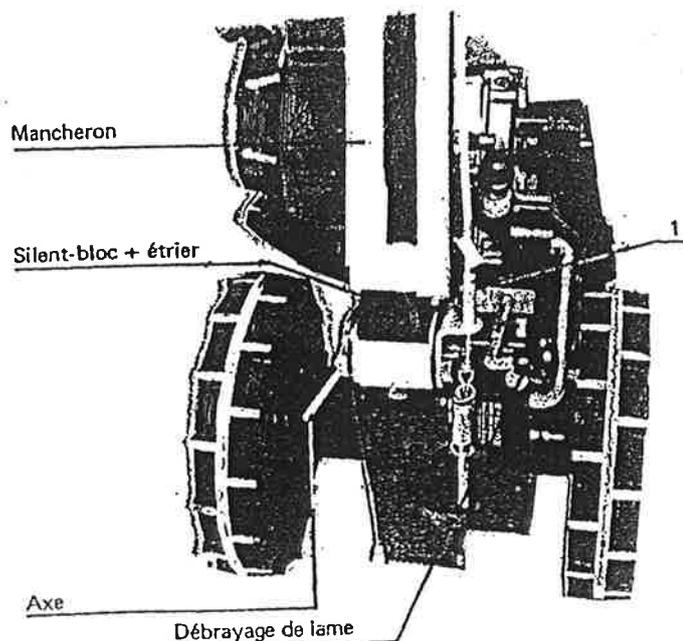


## c) : Montage du mancheron :

Engager le mancheron équipé du silent-bloc et de l'étrier sur le tube entretoise.

Ecraser légèrement le silent-bloc pour faciliter le passage de l'axe d'immobilisation, engager la goupille. (voir photo) Accrocher la transmission d'embrayage à la poignée, coté droit et le câble homme mort coté, droit.

Pour régler la hauteur du mancheron, débloquer les 2 boulons qui pincent les flasques. Faire pivoter le mancheron. Rebloquer.



# MOTOFACHEUSE D3

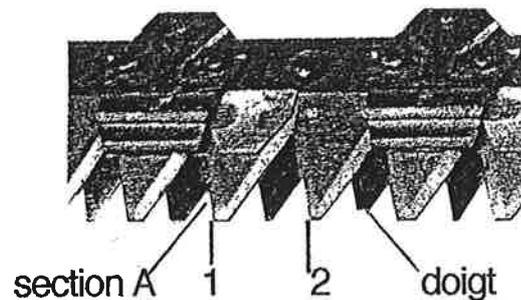
## 2 : Contrôle avant utilisation

- S'assurer que les 3 boulons maintenant la barre sont bien bloqués, ainsi que les 2 boulons reliant la lame à son entraîneur.

-Ne faucher qu'avec une lame en bon état et bien affûtée. Nous vous rappelons que chaque section de lame peut être remplacée séparément.

-Ne pas travailler avec une section mal rivée et qui bouge.

-La barre et la machine étant horizontales, dans le mouvement de déplacement de la lame, vérifier qu'une section A occupe au départ une position 1 médiane entre les doigts pour occuper en fin de course une position 2 similaire. En d'autres termes, les positions 1 et 2 correspondent aux positions extrêmes de déplacement de la lame.



## 3 : Utilisation

- Débrayer l'avance de la machine. La poignée d'embrayage est en position ouverte lorsque la machine est débrayée.
- Débrayer la lame en tirant vers l'arrière le levier côté droit en bas
- Tenir la poignée "homme mort" plaquée sur le mancheron.
- Mettre l'accélérateur en position lièvre (starter)
- Tirer énergiquement le lanceur pour obtenir le démarrage (si vous n'obtenez pas le démarrage voir la notice moteur).
- Quitter la position starter pour vous placer en position accélérateur. La machine est prête à faucher.
- Embrayer la lame en poussant vers l'intérieur le levier côté droit en bas, embrayer l'avance et la maintenir en position par la gachette. Pour les déplacements à vide, débrayer la lame.
- Pour les travaux de finition délicats, manoeuvrer la motofaucheuse à la main.

# MOTOFAUCHEUSE D3

## 4 : Graissage

- Avant de commencer, et toutes les 20 à 30 minutes, vous devez huiler à la burette les parties en mouvement : entraîneur, bague, sections de part et d'autre des guides-lames.

Toutes les 50 heures, graisser à la pompe le tube de l'arbre oscillant (minimum une fois par an).

- Moteur : se référer à la notice spéciale.

- Vidange moteur : pour faciliter l'accès du bouchon de vidange, retirer le mancheron. protéger le galet d'embrayage d'avance, ainsi que les courroies.

## 5 : Entretien en cours de fonctionnement

- Avant toute intervention sur la machine, couper **impérativement** le moteur.

- Resserrer de temps à autre les 2 boulons reliant la lame à son entraîneur.

- Affûter la lame.

- Avant un arrêt prolongé de plusieurs heures, ou en fin de journée, nettoyer au jet d'eau la barre, la lame et, si besoin est, sortir la lame pour la décrasser. Laisser sécher. Huiler.

- Pour l'entretien de votre moteur, se reporter au manuel d'instructions.

- Le réglage des guide-lames est très délicat. Il doit être suffisant pour plaquer la section, tout en laissant la mobilité à la lame. A vérifier toutes les 20 heures de marche.

## 6 : Tension des courroies

- Contrôler la tension des courroies. Retendre après la première heure de marche (reculer le moteur après avoir débloqué les 2 boulons (1) qui fixent le support moteur entre les 2 flasques. (voir schéma n°1)

## 7 : Réglage hauteur de coupe

- Régler la hauteur de coupe grâce aux patins orientables. La coupe est d'autant meilleure que la barre est près du sol. Bloquer correctement les patins dans la position choisie. Le porte patin étant taraudé, bloquer d'abord la vis puis le contre-écrou.

## 8 : Débroussaillage

- Il est recommandé de retirer le séparateur.