

Notice d'utilisation

ROTO 50

I - PREPARATION

=====

Le moteur ne contient pas d'huile.

Pour le plein d'huile, d'essence, la mise en route, l'entretien du moteur, se reporter au manuel d'instructions moteur joint aux notices d'utilisation de la machine.

Montage des mancherons :

Engager l'extrémité des mancherons avec la rondelle épaulée, côté gauche, entre les deux flasques du bâti, la rondelle arrêt de gaine à l'extérieur côté droit. Monter les 2 boulons. Pour le réglage en hauteur, faire pivoter les mancherons et bloquer les 2 boulons. Accrocher le ressort qui est en bout de la gaine d'embrayage à la patte du portegalet d'embrayage d'avance.

II - FAUCHEUSE - DEBROUSSAILLEUSE

=====

Monter le support de roue avant à l'extrémité du levier de relevage. Engager par dessous les 2 boulons avec la plaque frein et dessus, la barette et les 2 écrous. Faites pivoter le support de roue côté gauche. Bloquer les 2 écrous.

La roue déportée facilite l'entrée de l'herbe qui est coupée sans entrer sous la coupole.

.../...

Desserrer légèrement les 4 écrous qui assemblent la coupole et le porte-coupole. Pousser la coupole vers l'arrière jusqu'à fond de lumière. Bloquer.

ATTENTION Lorsque la coupole est en position arrière, la lame dépasse à l'avant.

III - TONDEUSE

=====

Monter le support de roue avant (montage : voir paragraphe précédent). Faire pivoter le support de roue côté droit. Bloquer.

La roue est dans l'axe de la machine.

Desserrer légèrement les 4 écrous qui assemblent la coupole et le porte-coupole. Tirer la coupole vers l'avant jusqu'à fond de lumière. Bloquer. (la machine est livrée avec la coupole dans cette position).

Pour augmenter la stabilité de la machine, monter la 4ème roue. Faire pivoter la roue avant côté gauche. Engager le carré de la 4ème roue dans la fourche d'articulation de la roue avant, passer le boulon. Bloquer.

IV - CONTROLE AVANT UTILISATION

=====

Avant toute intervention sur la machine retirer **IMPERATIVEMENT** le fil de la bougie moteur.

- vérifier le niveau d'huile moteur
- vérifier l'état de votre lame, affûter si nécessaire
- vérifier la fixation de la lame sur le porte-lame

V - CONTROLES PERIODIQUES

=====

- vérifier la fixation du porte-lame sur l'arbre vertical du renvoi d'angle (clé 6 pans de 8).
- **IMPORTANT** vérifier la présence de graisse à l'intérieur du renvoi d'angle en dévissant le couvercle supérieur (toutes les 15 heures)
- vérifier la fixation des roues avant
- graisser le pivot et l'axe des roues avant
- graisser les moyeux de roue, l'articulation du levier de relevage, des galets presseurs de courroie lame et avance

.../...

- pour l'entretien du moteur, se reporter au manuel d'instructions

- vérifier la tension des courroies :

• courroie de lame

Desserrer les 2 boulons qui fixent le support moteur, tirer le moteur vers l'arrière. Rebloquer.

• courroie d'avance

Augmenter la tension en jouant sur la vis de réglage de la transmission d'embrayage.

• courroie de réducteur

Desserrer légèrement les 2 vis qui fixent la plaque du réducteur au moteur (vers la prise de force). Faire pivoter la plaque autour de la vis supérieure. Bloquer lorsque la tension est suffisante.

- vidange moteur : pour faciliter l'accès du bouchon de vidange, retirer le mancheron. Protéger le galèt d'embrayage d'avance, ainsi que les courroies.

VI - UTILISATION

=====

- débrayer la lame en tirant vers l'arrière côté droit le levier d'embrayage de lame.

- mettre un peu de gaz. Lancer le moteur.

- régler la hauteur de coupe avec le levier côté gauche.

- embrayer la lame, embrayer l'avance par la poignée (côté droit du mancheron).

Pour les travaux délicats, manoeuvrer la machine à la main.

Pour les déplacements à vide, débrayer la lame.

IMPERATIF : POUR TOUTE INTERVENTION SUR LA MACHINE, ARRÊTER LE MOTEUR ET DEBRANCHER LA BOUGIE.

IL EST DÉCONSEILLÉ D'UTILISER UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION POUR LAYER VOTRE MACHINE : RISQUE DE DÉTERIORATION DES COURROIES, DU VARIATEUR...