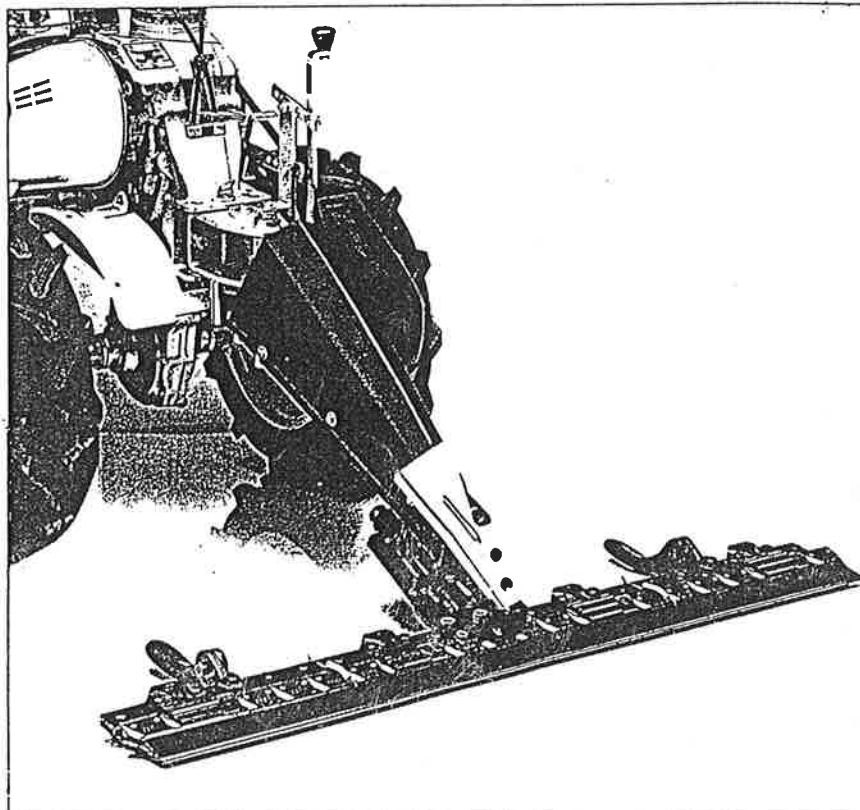


FAUCHEUSE **KIVA**

Ets DALOZ S.A.
CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES
696, route de Beauregard
- 39570 - COURBOUZON -

Notice d'utilisation

KIVA
Superfaucheuse



Butée d'embrayage fixation trou A ou B
par un boulon poëlier 8 x 20

Support patte de débrayage
fixation par un boulon de
8 x 20

Poulie (Ø voir tableau)
fixée au manchon
par 3 vis 8 x 16

Patte de débrayage
(largeur intérieure voir tableau)
fixée par un boulon 6 x 16

Courroie 13 x 8 1280

Plateau Ø 155

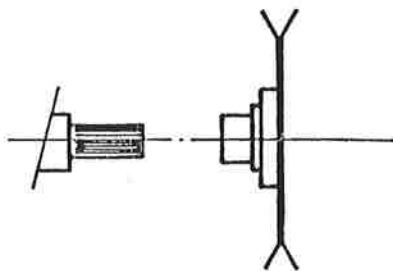
La faucheuse est réglée en usine pour adaptation sur
F 410 F1 - F2 - F 460 - F 560 en vitesse AR rapide (Cote X = 58)

	Vitesse d'utilisation	Poulie Ø	Butée de déb. fixation trou	Patte de déb. largeur int.	X
F 410 F1-F2 - F 460 F 560/520/420	AR rapide	90	A	97	58
F 400 F2 F 450	<u>AR LENTE</u>	150	B	145	63

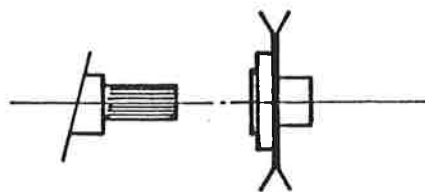
ROUES :

F 400 F2 - F 450 - F 410 F2 - F 460 - F 560 } 4.0.10 ou 5.0.10
F 520
F 410 F1 } 4.0.7, 4.0.8 ou roues pleines DALOZ Ø 300
F 420

Sens de montage
du manchon et de
la poulie sur la
prise de force



F 400 F2 - F 450

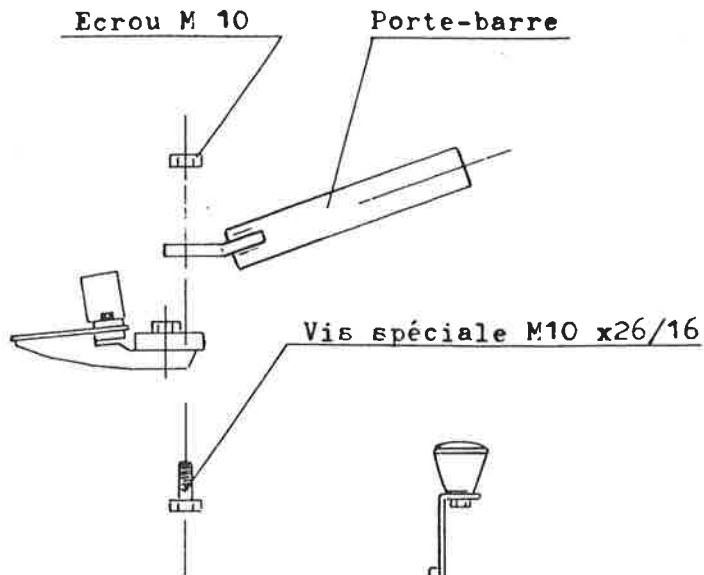


F 420
F 410 F1 - F2 - F 460 - F 560/520

Super faucheuse KIVA
adaptable sur HONDA F400 f2-F450
F420 F 520 F 410 f1-f2-F460-560

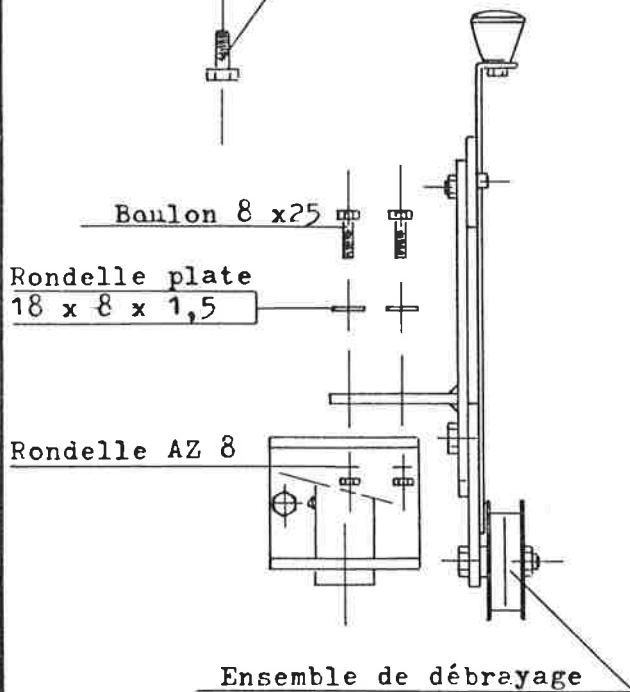
E^{T5} DALOZ
LONS le SAUNIER

1.03.88

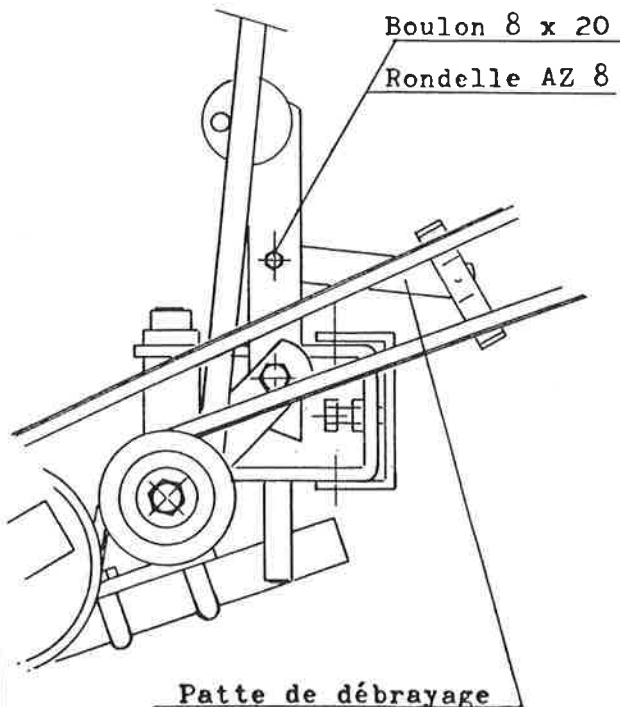


- Assembler la barre de coupe avec le porte-barre par 3 vis spéciales. Placer le porte-barre sur la barre (voir croquis). Engager les vis par dessous, le porte-barre étant taraudé : visser et bloquer énergiquement ; bloquer ensuite les contre-écrous.

* Il est très IMPORTANT de bien serrer ces 3 vis et écrous.

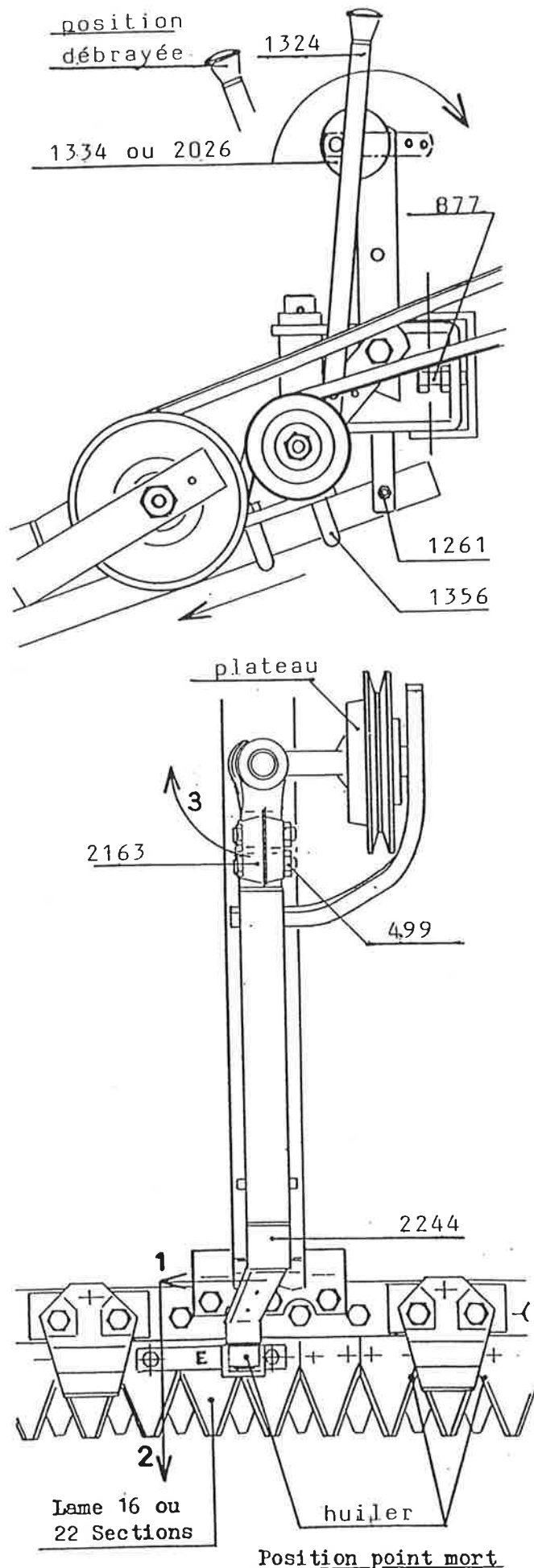


- Fixer l'ensemble de débrayage sur la chape de la faucheuse avec 2 boulons et rondelles (voir croquis).



- Fixer la patte de débrayage sur l'ensemble monté précédemment (ceci pour les faucheuses ayant une patte de débrayage de ce type). Voir feuille annexe

- Fixer le séparateur sur la bielle par 2 vis et rondelles. Bloquer à la clef à pipe.



Montage de la faucheuse :

- Engager le mécanisme dans la chape du motoculteur, introduire la cheville
 - La barre est fixée sur le porte-barre. Engager ce dernier dans le tube sous le châssis, en s'assurant que la bague n° 838 rentre dans la coulisse de l'entraîneur. Mettre la goupille pour immobiliser l'ensemble.
 - Voir sur la notice annexe les indications complémentaires de montage sur votre motoculteur.
- * Ne pas toucher la vis n° 1261. Ce réglage est réalisé à l'usine (jeu entre châssis et vis : 0,6).

Règlage de la tension de courroie :

Compenser l'allongement de la courroie en modifiant la position de la butée du levier d'embrayage n° 1324 : après avoir desserré l'écrou qui l'immobilise, faire pivoter la butée 1334 ou 2026 autour de son axe jusqu'à avoir une tension suffisante. Rebloquer. (voir croquis).

Si, éventuellement, ce réglage s'avère insuffisant, débloquer les 2 brides n° 1356 et tirer l'ensemble de la faucheuse vers l'avant. Le levier débrayé, trouver la position correcte de débrayage. Rebloquer et régler la tension de courroie avec la butée 1334 ou 2026.

Changement de courroie :

Retirer le capot plastique. Débloquer les deux boulons n° 499 qui fixent la fourche du cardan n° 2163 sur l'arbre n° 2244.

- 1 - faire pivoter l'arbre de manière à le dégager de la coulisse de l'entraîneur.
- 2 - Tirer vers l'avant afin de libérer la fourche de cardan.
- 3 - Faire pivoter la fourche de cardan. Passer votre nouvelle courroie.

Pour remonter, suivre le processus inverse. Repousser l'arbre de façon que la bielle vienne appuyer sur la bague bronze. Avant de bloquer les 2 boulons n° 499, régler le battement de la lame : lorsque le plateau d'entraînement est au point mort. Les sections sont entre les doigts de la barre. Tourner le plateau jusqu'au point mort suivant. Les sections doivent être entre les doigts voisins. Bloquer énergiquement les deux boulons.

Graissage :

- Huiler fréquemment les parties en mouvement : entraîneur, bague, sections de part et d'autre des guide-lames.
- Graisser à la pompe :
 - * toutes les 20 heures les points d'articulation : tube de chape, tube porte-barre.
 - * toutes les 50 heures le tube de l'arbre oscillant (minimum une fois par an).

TRES IMPORTANT

CONSEILS pour L'UTILISATION de votre BARRE DE COUPE KIVA SUPER-FAUCHEUSE

CONTROLE AVANT UTILISATION :

- Consulter la notice de montage.
- S'assurer que les trois boulons maintenant la barre sont bien bloqués, ainsi que les deux boulons reliant la lame à son entraîneur.
- Ne faucher qu'avec une lame en bon état et bien affûtée ; nous vous rappelons que chaque section de lame peut être remplacée séparément.
- Ne pas travailler avec une section mal rivée et qui bouge.
- Utiliser les roues du diamètre spécifié (il n'y a pas d'inconvénient à travailler avec des roues plus petites).
- Vérifier la bonne fixation de la poulie sur la prise de force du motoculteur pour ne pas abîmer cette dernière.

GRAISSAGE :

Avant de commencer, et toutes les 20 à 30 minutes environ, vous devez :

- 1° - Huiler à la burette les parties en mouvement de la barre de coupe proprement dite, c'est-à-dire lame et bague située dans l'entraîneur en bout d'arbre oscillant.
- 2° - Graisser à la pompe à graisse le graisseur apparaissant à l'avant du capot et les deux points d'articulation (tube de chape - tube porte-barre).

ENTRETIEN AU COURS DU FONCTIONNEMENT :

- Avant toute intervention sur la faucheuse, arrêter impérativement votre motoculteur.
- Resserrer de temps à autre les 2 boulons reliant la lame à son entraîneur.
- Contrôler la tension de la courroie et la retendre après la première heure de marche.
- Affûter la lame.
- Avant un arrêt prolongé de plusieurs heures, ou en fin de journée, nettoyer au jet d'eau la barre, la lame, et si besoin est, sortir la lame pour la décrasser. Laisser sécher, huiler.
- Le réglage des guide-lames est très délicat ; il doit être suffisant pour plaquer la section, tout en laissant la mobilité à la lame. A titre de contrôle, on doit pouvoir tourner à la main la poulie d'arbre de commande.

PIECES DETACHEES :

- Les commandes doivent se faire par le vendeur de votre barre de coupe.

DEBROUSSAILLAGE :

- Il est recommandé de retirer le séparateur.